

SUZUKI MOTOR POLAND

# **INSTRUKCJA OBSŁUGI**

## **MOTOCYKLA**



### **SUZUKI DL650**

Powyższa instrukcja obsługi powinna być traktowana jako część motocykla i towarzyszyć mu zarówno podczas odsprzedaży, jak również wypożyczenia. Zawarte w instrukcji wskazówki dotyczące bezpieczeństwa, informacje o prawidłowym użytkowaniu motocykla oraz porady dotyczące eksploatacji powinny być przedmiotem wnikliwej lektury przed rozpoczęciem jazdy zakupionym motocyklem.

## UWAGA

### Ważne informacje o docieraniu motocykla.

Pierwsze 1.600 km jest najważniejsze dla trwałości Państwa motocykla. Pojazdy Suzuki produkowane są w oparciu o wysoko rozwiniętą technologię i przy wykorzystaniu materiałów najwyższej jakości. Prawidłowe dotarcie zapewnia optymalne wzajemne dopasowanie się współpracujących elementów, a co za tym idzie powoduje wydłużenie żywotności i bezawaryjności jednoślada.

Przy zachowaniu szczególnej ostrożności w okresie docierania motocykla, jego niezawodność i zdolności użytkowe pozostają nienaruszone. Szczególnie ważnym jest, aby silnik, podczas pracy w tym okresie, nie był zbyt przeciążany. Szczegółowe informacje o docieraniu pojazdu znajdują Państwo w rozdziale: **Docieranie**.

### OSTRZEŻENIE, UWAGA, WAŻNE.

Prosimy przeczytać ten podręcznik i stosować się do zawartych w nim zaleceń. W niniejszej książeczce wyrażenia: OSTRZEŻENIE, UWAGA, WAŻNE będą używane w następujący sposób.

### OSTRZEŻENIE

Dotyczy osobistego bezpieczeństwa. Niestosowanie się do podanych tu wskazówek oznacza niebezpieczeństwo dla zdrowia.
--

### UWAGA

**Należy bezwzględnie przestrzegać podanych poniżej zasad w celu ochrony pojazdu.**

### WAŻNE

*Pod tą nazwą znajdują się porady ułatwiające obsługę i pielęgnację maszyny.*

## PRZEDMOWA

Dziękujemy, że wybrali Państwo firmę SUZUKI. To my skonstruowaliśmy, przetestowaliśmy i wyprodukowaliśmy ten motocykl według najnowszych osiągnięć techniki, aby zapewnić Państwu wiele przyjemnych, beztrudnych i bezpiecznych kilometrów jazdy.

Jazda motocyklem lub skuterem należy do najpiękniejszych dziedzin sportu i żeby pozostała samą przyjemnością, należy - jeszcze przed odbyciem pierwszej jazdy - zapoznać się z informacjami zawartymi w niniejszej instrukcji obsługi.

W książeczce tej znajdują Państwo wskazówki do właściwej pielęgnacji i obsługi motocykla. Dokładne postępowanie według tych zaleceń zagwarantuje długie i niezakłócone użytkowanie Waszego pojazdu. Autoryzowani dealerzy SUZUKI dysponują wyszkolonymi i doświadczonymi mechanikami, którzy przy użyciu odpowiednich narzędzi i przyrządów zagwarantują najlepszy serwis.

## **SUZUKI MOTOR CORPORATION**

Wszystkie informacje, szkice, zdjęcia i dane, zamieszczone w tej książeczce, opierają się na informacjach dotyczących produktu, które były aktualne w momencie jej druku. Ulepszenia i inne zmiany mogą jednakże szybko doprowadzić do tego, że zawartość tego podręcznika, nie będzie dokładnie odpowiadała produktowi.

SUZUKI zastrzega sobie w każdej chwili prawo do zmian.

Prosimy zauważyć, że podręcznik ten opisuje wszystkie wersje wyposażeniowe rozprowadzane we wszystkich regionach sprzedaży. Model, który Państwo posiadacie może być seryjnie inaczej przygotowany i odbiegać od opisanego w niniejszym podręczniku.

## SPIS TREŚCI

Informacje dla użytkownika	5
Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia	9
Elementy obsługi	11
<i>Kluczyki</i>	11
<i>Włącznik zapłonu</i>	12
<i>Zestaw zegarów</i>	13
<i>Lewy uchwyt kierownicy</i>	18
<i>Prawy uchwyt kierownicy</i>	20
<i>Korek wlewu paliwa</i>	22
<i>Dźwignia zmiany biegów</i>	23
<i>Pedał hamulca tylnego</i>	24
<i>Zamek siedzenia</i>	24
<i>Uchwyt na kask</i>	25
<i>Nóżka boczna</i>	26
<i>Regulacja zawieszek</i>	27
<i>Regulacja wysokości szyby osłony</i>	29
Zalecane rodzaje benzyny i oleju; płyn chłodzący	30
Docieranie	32
Sprawdzanie przed jazdą	33
Reguły bezpiecznej jazdy	35
Przeglądy okresowe	38
<i>Plan przeglądów</i>	40
<i>Zestaw narzędzi</i>	41
<i>Podnoszenie zbiornika paliwa</i>	41
<i>Smarowanie motocykla</i>	43
<i>Akumulator</i>	43
<i>Filtr powietrza</i>	44
<i>Świece zapłonowe</i>	47
<i>Przewody paliwowe</i>	50
<i>Olej silnikowy</i>	50
<i>Ustawienie prędkości obrotowej biegu jałowego</i>	54
<i>Regulacja linki gazu</i>	55
<i>Płyn chłodzący</i>	56
<i>Łańcuch napędowy</i>	57
<i>Sprzęgło</i>	60
<i>Hamulce</i>	61
<i>Opony</i>	65
<i>Wyłącznik blokady zapłonu nóżki bocznej</i>	68
<i>Demontaż kół</i>	69
<i>Oświetlenie</i>	72
<i>Bezpieczniki</i>	75
Usterki i ich usuwanie	76
Czyszczenie motocykla	77
Przechowywanie	78
Dane techniczne	81

## INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA

---

### Korzystanie z akcesoriów i wskazówki dot. bezpieczeństwa

Istnieje bardzo wiele akcesoriów, które sprzedawane są posiadaczom motocykli SUZUKI. Firma SUZUKI nie ma żadnego wpływu na ich jakość i użyteczność. Korzystanie z nieodpowiednich akcesoriów może negatywnie wpłynąć na bezpieczeństwo jazdy. SUZUKI nie jest w stanie sprawdzić wszystkich dostępnych na rynku akcesoriów lub ich części. Państwa dealer może pomóc w wyborze odpowiednich akcesoriów i właściwie je zamontować.

Należy zachować szczególną ostrożność przy wyborze i montowaniu akcesoriów w motocyklu. Poniżej podajemy kilka ogólnych porad, które będą Państwu pomocne przy podejmowaniu decyzji dotyczących wyposażenia motocykla w akcesoria.

### OSTRZEŻENIE

Używanie nieodpowiednich akcesoriów oraz dokonywanie jakichkolwiek modyfikacji może stać się przyczyną obniżenia bezpieczeństwa osób używających motocykla lub też doprowadzić do wypadku.

Nie należy montować niewłaściwych lub złej jakości akcesoriów. Należy dokładnie zapoznać się ze wskazówkami i instrukcjami dotyczącymi modyfikacji i akcesoriów, zawartymi w powyższej instrukcji. Zaleca się używanie wyłącznie oryginalnych akcesoriów Suzuki lub ich odpowiedników przetestowanych, zaprojektowanych do odpowiedniego typu motocykla. W przypadku wątpliwości co do wyboru akcesoriów należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem Suzuki, który pomoże w dobraniu odpowiednich akcesoriów.

- Jeżeli motocykl ma zostać załadowany, czy też mają być zamontowane dodatkowe akcesoria ujemnie wpływające na aerodynamikę motocykla, to zarówno ładunek jak i akcesoria powinny być umieszczone tak nisko, jak to jest możliwe. Wysoko położony środek ciężkości utrudnia prowadzenie motocykla. Stelaże i inne przystawki muszą być dobrze zamocowane. Ładunek powinien być rozłożony równomiernie na obydwie strony i dobrze przymocowany.
- Należy upewnić się, czy przy pokonywaniu zakrętów będzie istniał bezpieczny odstęp między bagażem, a ziemią.
- Akcesoria, które mocuje się na kierownicy lub widelcu koła przedniego również oznaczają dodatkową masę, która powoduje zmniejszenie sprawności układu. Dlatego też nie zaleca się mocowania zbędnych elementów na opisanej części motocykla.
- Stabilność motocykla może zostać zakłócona przy przeciwnym wietrze lub podczas wyprzedzania przez inne pojazdy. Źle zamocowane lub źle skonstruowane przystawki (bagażniki, uchwyty) mogą w takich sytuacjach spowodować istotne pogorszenie bezpieczeństwa jazdy. Dlatego też należy zachować szczególną staranność przy wyborze i montażu akcesoriów.

- Niektóre akcesoria wypierają prowadzącego z jego normalnej pozycji siedzącej i tym samym ograniczają swobodę ruchów.
- Akcesoria elektryczne oznaczają dodatkowe obciążenie dla systemu elektrycznego motocykla, a w szczególności dla wiązki elektrycznej. Należy sobie zdać sprawę z następstw i niebezpieczeństw nieoczekiwanej przerwy w dostawie prądu z powodu przeciążenia.
- Motocykl nie jest przeznaczony do ciągnięcia przyczepy oraz jazdy z wózkiem bocznym.

### **Dopuszczalne obciążenie**

#### **OSTRZEŻENIE**

Przeładowanie bądź niewłaściwie rozmieszczony bagaż może doprowadzić do utraty panowania nad motocyklem i być przyczyną wypadku.  
Przestrzegaj zasad przewożenia osób i bagażu opisanych w instrukcji.

- Nigdy nie wolno przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej. Jest to całkowita masa: motocykla, kierowcy, bagażu i akcesoriów. Przy wyborze akcesoriów należy brać pod uwagę zarówno ich ciężar, jak i ciężar kierowcy. Montaż akcesoriów może ograniczyć bezpieczeństwo jazdy oraz łatwość kierowania.  
Dopuszczalna masa całkowita: 420 kg  
Przy ciśnieniu w oponach: 2.25 kG/cm<sup>2</sup> w oponie przedniej oraz 2.80 kG/cm<sup>2</sup> w tylnej.

### **Przewożenie bagażu**

Motocykl ten jest pierwotnie przystosowany do przewożenia niewielkiego bagażu przy jeździe bez pasażera. Przestrzegaj poniższych zaleceń przewożąc pasażera lub bagaż:

- Rozmieść bagaż równomiernie po obydwu stronach pojazdu. Umocuj bagaż pewnie.
- Bagaż należy rozmieścić możliwie nisko i blisko środka motocykla.
- Nie mocuj cięższych przedmiotów do kierownicy, przedniego zawieszenia i błotnika tylnego.
- Nie montuj bagażnika, bądź kufra wystającego poza tylną krawędź motocykla.
- Nie przewoź przedmiotów wystających poza tylną krawędź motocykla.
- Sprawdź czy opony napompowane są do ciśnienia zgodnego z aktualnym obciążeniem motocykla. Dane dot. ciśnienia opon zawarte są na str. 66
- Dodatkowe obciążenie, bądź niewłaściwie rozmieszczony bagaż zmniejszają zdolność kierowania motocyklem. Przewożąc bagaż nie należy przekraczać prędkości 130 km/h.
- Dopasuj ustawienie zawieszek w zależności od obciążenia motocykla.

### **Modyfikacje**

Poprzez wymontowanie oryginalnych części lub przeprowadzenie innych zmian w motocyklu, mogą zostać naruszone przepisy ruchu drogowego, jak również może zmniejszyć się bezpieczeństwo jazdy.

Rama motocykla wykonana jest z aluminium. Jakiegokolwiek modyfikacje związane z ramą (spawanie, wiercenie, etc.) zmniejszą jej wytrzymałość. Zagrozi to bezpieczeństwu użytkownika

i może być przyczyną wypadku. Suzuki nie ponosi odpowiedzialności za jakikolwiek uszczerbek na zdrowiu lub majątku spowodowane przeróbkami ramy. Mocuj na motocyklu akcesoria, które nie powodują modyfikacji ramy, a łączna masa ich i motocykla nie przekraczają dopuszczalnej masy całkowitej.

#### **OSTRZEŻENIE**

Nigdy nie należy modyfikować ramy (wiercić, spawać, itp.), gdyż spowoduje to jej osłabienie i może być przyczyną wypadku.

#### **Zasady bezpiecznej jazdy dla motocyklistów**

Jazda motocyklem jest olbrzymią przyjemnością. Ulica należy do Państwa - ale pod jednym warunkiem - należy być zawsze świadomym grożących nam niebezpieczeństw. W związku z tym należy zawsze przestrzegać kilku ważnych reguł.

#### **Zawsze należy jeździć w kasku ochronnym.**

Bezpieczna jazda zaczyna się od założenia kasku. Jest on nieodłącznym elementem jazdy motocyklem. Należy także używać osłon na oczy.

#### **Należy się odpowiednio ubierać.**

Szeroka, modna odzież może okazać się podczas jazdy motocyklem niewygodna, a nawet niebezpieczna. Przed wyruszeniem w drogę należy dobrać odpowiedni strój do jazdy motocyklem.

#### **Należy sprawdzić motocykl przed jazdą.**

Prosimy stosować się do zaleceń z rozdziału "Sprawdzanie przed jazdą" znajdującego się w niniejszym podręczniku. Nie powinni Państwo bagatelizować dokładnego sprawdzenia motocykla zarówno dla bezpieczeństwa własnego, jak i pasażera oraz innych użytkowników drogi.

#### **Należy dokładnie zapoznać się z motocyklem.**

Państwa zdolności i wiedza techniczna są podstawą bezpiecznej jazdy. Przede wszystkim należy dokładnie zapoznać się z maszyną i jej własnościami jezdnyimi.

Należy zawsze jeździć tak, aby nie przekroczyć granic własnych możliwości, co znacznie zmniejszy ryzyko wypadku.

#### **Jazda motocyklem w dni deszczowe.**

Mokre nawierzchnie są niebezpieczne i przy przyspieszaniu należy uważać, aby nie utracić przyczepności kół. Należy zachować wystarczający odstęp w stosunku do pojazdu jadącego przed Państwem. Trzeba pamiętać, że na mokrej nawierzchni droga hamowania wydłuża się. Należy zmniejszyć szybkość za każdym razem, gdy mają Państwo wątpliwości co do stanu nawierzchni.

#### **Pamiętaj o zasadzie ograniczonego zaufania**

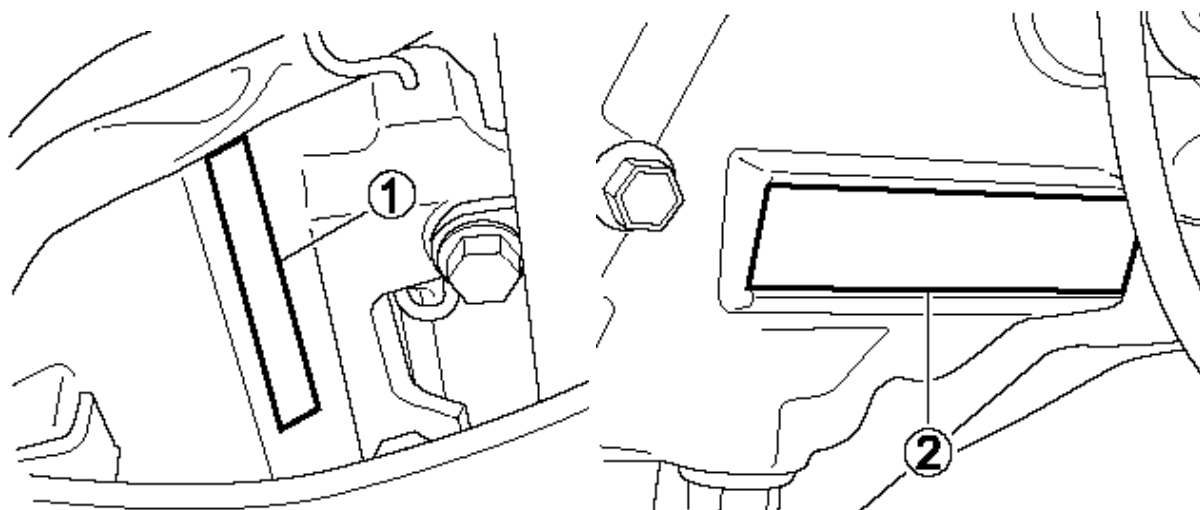
Jednym z najczęstszych wypadków motocyklowych jest zderzenia z samochodem wykonującym nagły manewr zawracania lub skrętu w lewo. Jedź ostrożnie! Stosuj strategię, iż jesteś

niewidoczny dla innych użytkowników ruchu. Nawet w pogodne dni zakładaj odzież zawierającą elementy odblaskowe. Używaj również w dzień światła mijania. W czasie jazdy staraj się unikać przebywania w martwym punkcie innych pojazdów.

**Położenie numeru seryjnego.**

Numer seryjny ramy (1) jest wybity na główce ramy.

Numer seryjny silnika (2) znajduje się na obudowie skrzyni korbowej.



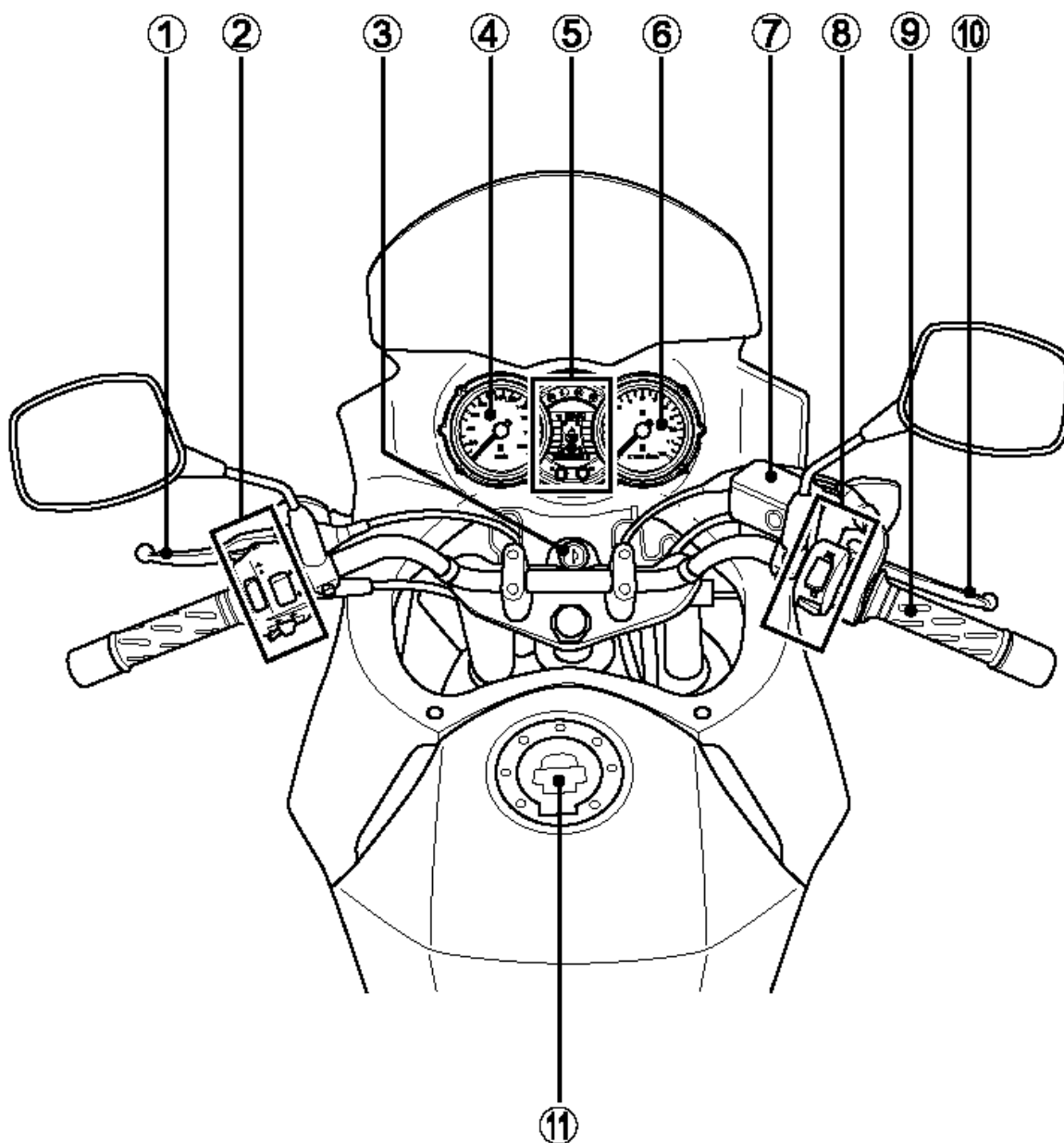
Numery te mają znaczenie przy rejestrowaniu maszyny i zamawianiu części zamiennych.  
Proszę wpisać tutaj numery seryjne

Nr ramy

Nr silnika

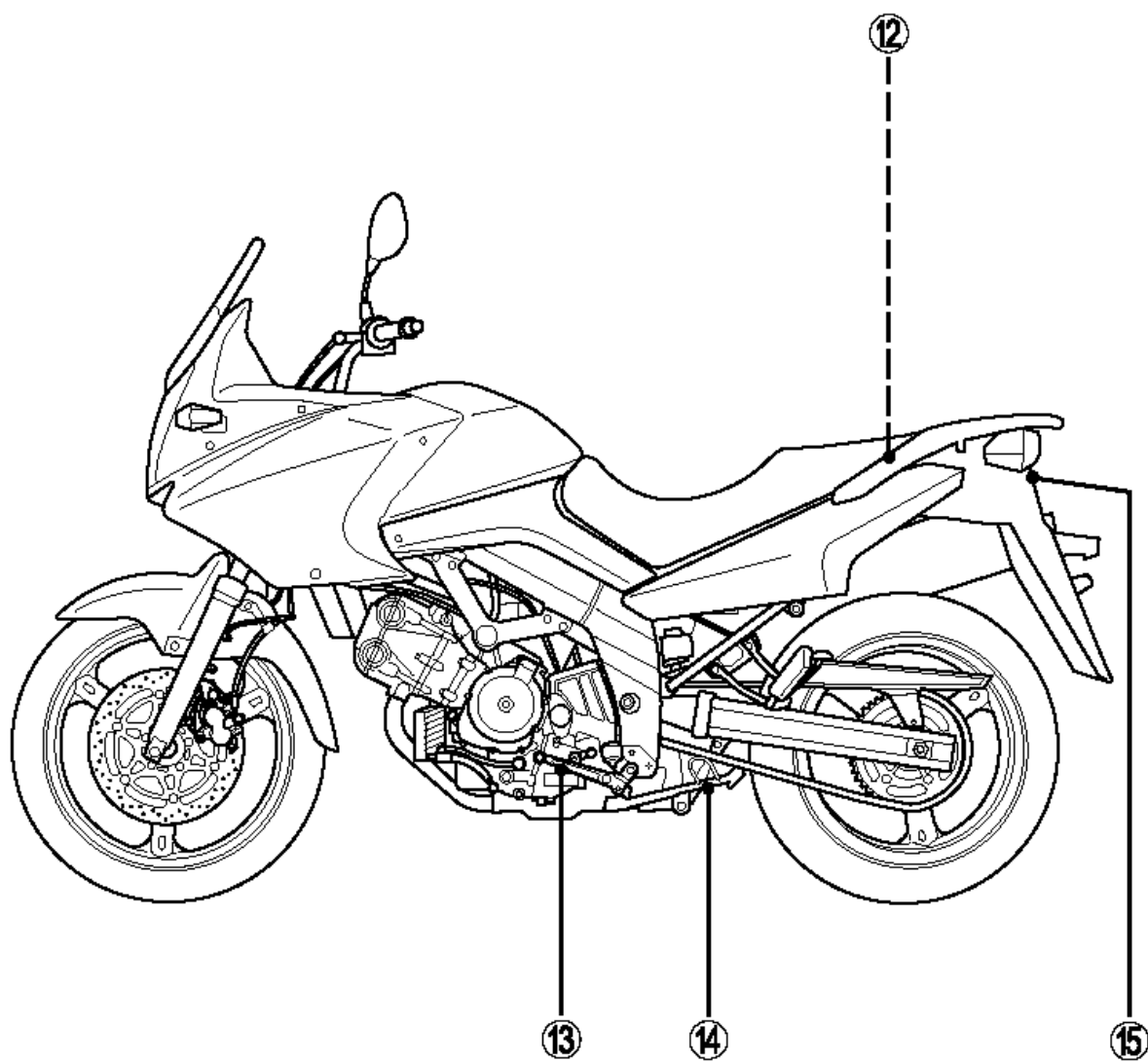


ROZMIESZCZENIE WSKAŹNIKÓW, ELEMENTÓW STEROWANIA I WYPOSAŻENIA

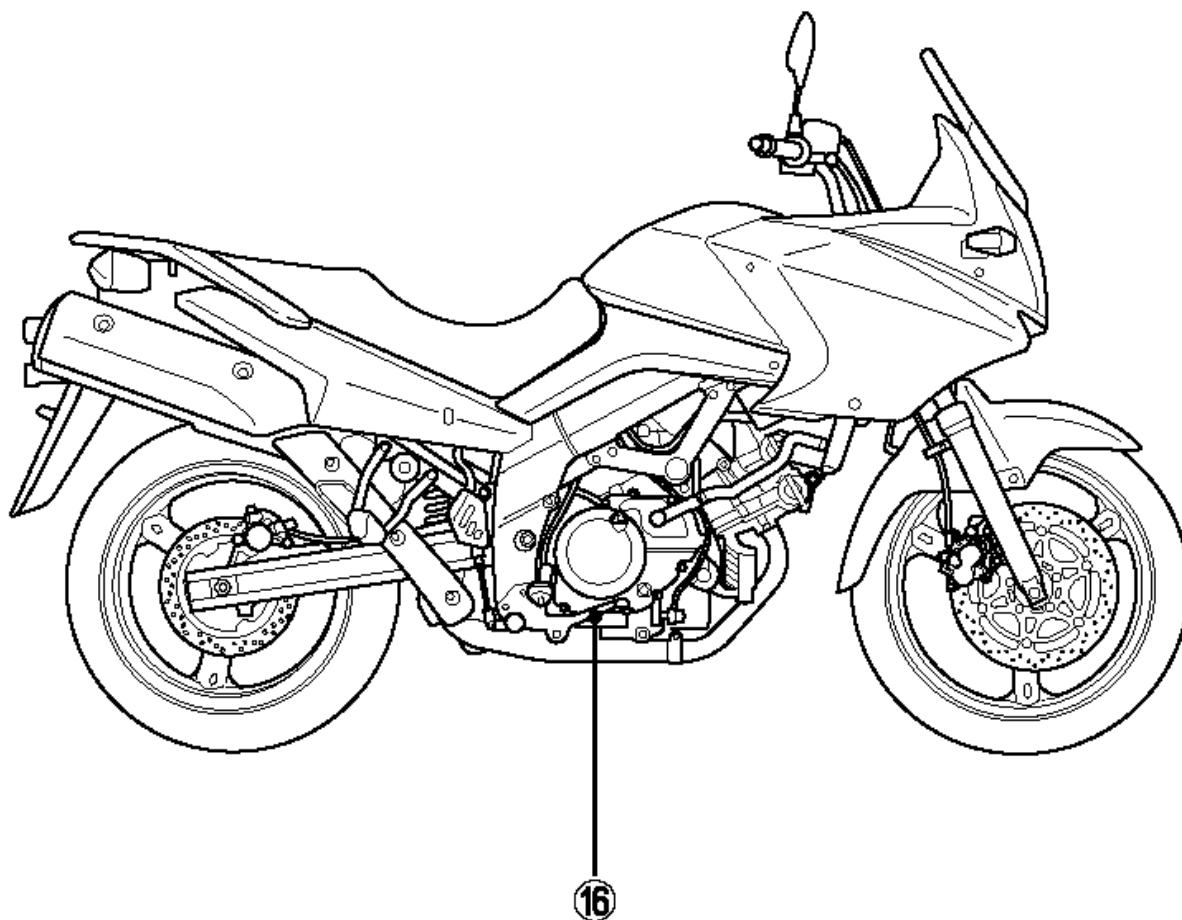


1. dźwignia sprzęgła
2. lewy przełącznik kierownicy
3. włącznik zapłonu
4. prędkościomierz
5. zestaw kontrolki
6. obrotomierz

7. zbiorniczek płynu hamulcowego h-ca przedniego
8. prawy przełącznik kierownicy
9. manetka gazu
10. dźwignia hamulca przedniego
11. korek wlewu paliwa



- 12. zestaw narzędzi
- 13. dźwignia zmiany biegów
- 14. nóżka boczna
- 15. zamek siedzenia



16. pedał hamulca tylnego

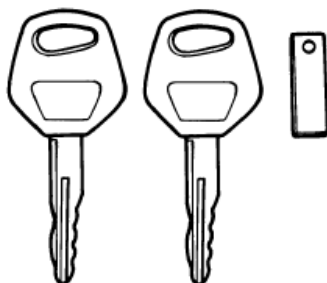
---

## ELEMENTY OBSŁUGI

---

### Kluczyki

Motocykl ten jest wyposażony w dwa takie same kluczyki. Jeden z nich należy schować w bezpiecznym miejscu.



Kluczyki włącznika zapłonu są oznaczone numerem identyfikacyjnym. Ułatwi to zamówienie (w razie konieczności) kluczyka zastępczego.

Prosimy o wpisanie poniżej numeru kluczyka:

Nr kluczyka

### Włącznik zapłonu (stacyjka)

---



Stacyjka posiada cztery położenia:

**Pozycja "off"** Wyłączone. Wszystkie obwody elektryczne są wyłączone.

**Pozycja "on"** Włączone. Obwód zapłonowy jest zamknięty i silnik może zostać uruchomiony. W tym położeniu kluczyk nie może zostać wyciągnięty.

*WAŻNE:*

*Uruchom silnik niezwłocznie po włączeniu zapłonu. W przeciwnym razie uruchomiony reflektor rozładuje akumulator.*

**Pozycja "lock"** Blokada. Aby zablokować kierownicę należy przekręcić ją całkowicie w lewo. Następnie należy włożyć kluczyk, przekręcić go do pozycji "lock" i wyjąć. Kierownica została zablokowana. Wszystkie obwody elektryczne są wyłączone.

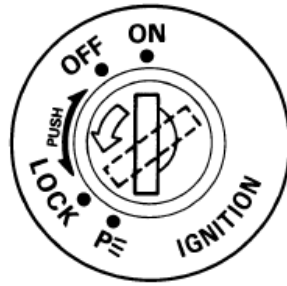
**Pozycja "P"** Parkowanie. Przy parkowaniu motocykla należy przekręcić kierownicę w lewo, do oporu. Następnie należy przekręcić kluczyk do pozycji "P" i wyciągnąć. W tym położeniu dodatkowo zapalone są światła postojowe.

#### UWAGA:

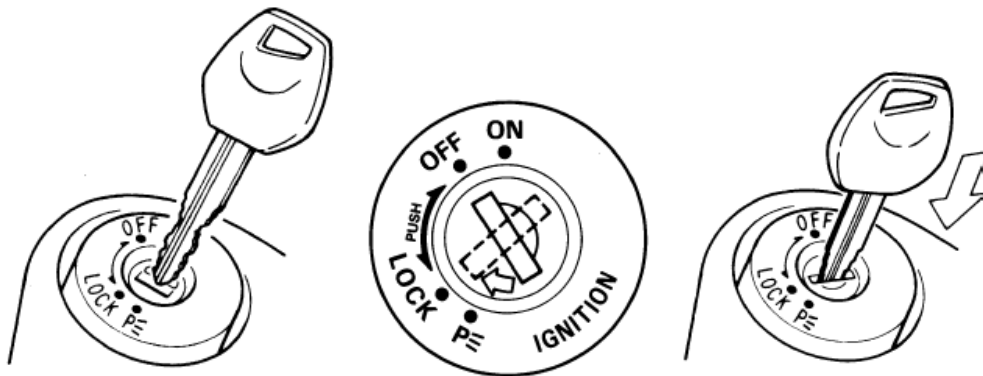
- chcąc zablokować kierownicę należy uprzednio zadbać o stabilne ustawienie pojazdu
- nie należy próbować pchać motocykla z zablokowaną kierownicą, gdyż grozi to utratą równowagi i przewróceniem.
- należy zatrzymać motocykl i postawić go na nóżce bocznej lub stojaku centralnym (jeśli jest) zanim zablokujemy kierownicę. Nigdy nie wolno pchać motocykla w sytuacji, gdy ma zablokowaną kierownicę.

#### WAŻNE

*Aby zminimalizować ryzyko kradzieży, otwór na kluczyk powinien zostać zakryty pokrywą (patrz rys.).*



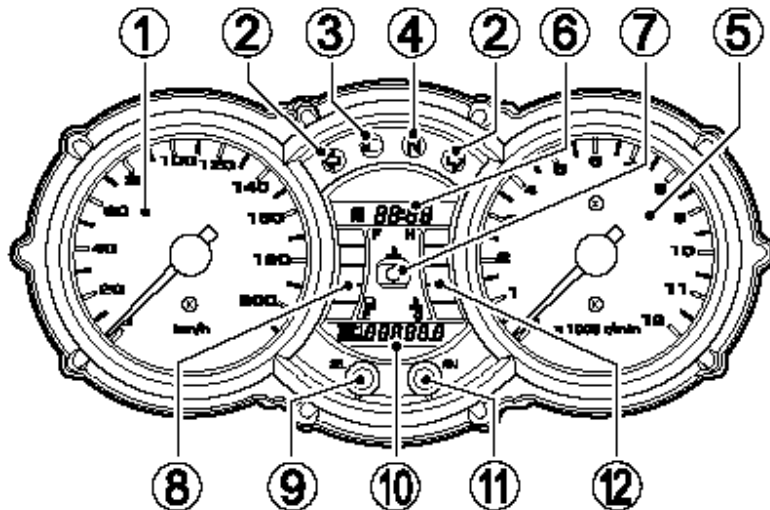
Przekręć kluczyk włącznika zapłonu do pozycji LOCK i zmień pozycję otworu na kluczyk w momencie, gdy odchodzisz od motocykla.



Przy wkładaniu kluczyka do stacyjki należy ponownie dopasować położenie pokrywy.

### Zestaw zegarów

---



**Szybkościomierz (1)** - wskazuje prędkość jazdy w kilometrach na godzinę.

**Kontrolka kierunkowskazów (2)** - w przypadku uruchomienia świateł kierunkowskazów kontrolka miga i gaśnie wraz z wyłączeniem świateł kierunkowskazów

**WAŻNE**

*W przypadku, gdy którykolwiek z kierunkowskazów nie funkcjonuje prawidłowo, ponieważ żarówka lub obwód elektryczny są uszkodzone, to kontrolka kierunkowskazów miga częściej niż normalnie, informując prowadzącego motocykl o zaistniałej usterce*

**Kontrolka świateł drogowych (3)** - w momencie, gdy włączone są światła drogowe, zapalona jest niebieska kontrolka

**Kontrolka biegu jałowego (4)** - zielona kontrolka zapala się w momencie, gdy silnik pracuje na biegu jałowym, lampka gaśnie z chwilą wrzucenia innego biegu

**Obrotomierz (5)** - wskazuje prędkość obrotową silnika wyrażoną w obrotach na minutę

**Wskaźnik układu wtryskowego / Zegar czasowy (6)**

**Wskaźnik układu wtryskowego**



The image shows the symbol 'FI' in a stylized, bold font, centered between two horizontal lines. The 'F' and 'I' are connected at the top and bottom.

W przypadku pojawienia się błędu w układzie wtryskowym zapali się czerwona lampka ostrzegawcza (7) oraz na wyświetlaczu pojawi się symbol „FI” wyświetlany w dwu wariantach:

- A. Wyświetlacz (6) pokazuje zamiennie „FI” oraz zegar czasowy, czerwona lampka ostrzegawcza (7) jest zapalona.
- B. Wyświetlacz pokazuje stale „FI”, czerwona lampka ostrzegawcza (7) miga

W trybie A możliwa jest dalsza praca silnika; w trybie B silnik nie będzie pracował.

**OSTRZEŻENIE**


Jazda motocyklem, podczas gdy układ samodiagnostujący wykazuje błąd układu zasilania może doprowadzić do zniszczenia jednostki napędowej. Należy wówczas jak najszybciej zgłosić się do autoryzowanego serwisu Suzuki.

**WAŻNE:**

*Jeśli wyświetlacz pokazuje zamiennie „FI” oraz temperaturę silnika i lampka ostrzegawcza (12) jest zapalona należy wówczas utrzymać silnik uruchomiony i udać się niezwłocznie do najbliższego dealera Suzuki. Jeśli silnik zatrzyma się, należy wyłączyć stacyjkę, włączyć ją ponownie i spróbować uruchomić silnik.  
Jeśli wyświetlacz pokazuje stale „FI”, lampka ostrzegawcza miga silnika nie można uruchomić.*

**CHEC**

Jeżeli na wyświetlaczu (6) pojawi się wskazanie „CHEC”, należy sprawdzić:

- 1) pozycję “” wyłącznika silnika na prawym przełączniku zespolonym,
- 2) włączony bieg neutralny i całkowicie złożoną nóżkę boczną.

Jeśli wyświetlacz nadal wskazuje „CHEC”, należy sprawdzić bezpiecznik instalacji zapłonowej oraz kostki połączeniowe instalacji elektrycznej.

**WAŻNE:**

Wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej wskazuje „H” w trakcie wyświetlenia „CHEC”.

### Zegar czasowy

**AM  
PM 88:88**

Zegar wskazuje czas w trybie 12-to godzinnym. Aby ustawić zegar należy:

- 1) Nacisnąć równocześnie przyciski (9) i (11), aż wskazanie minutowe zacznie migać.
- 2) Ustawić wskazanie minutowe naciskając przycisk „ADJ” (11)

**WAŻNE:**

Przyśnięcie i przytrzymanie w tym położeniu przycisku „ADJ” (11) spowoduje szybszą zmianę wskazań.

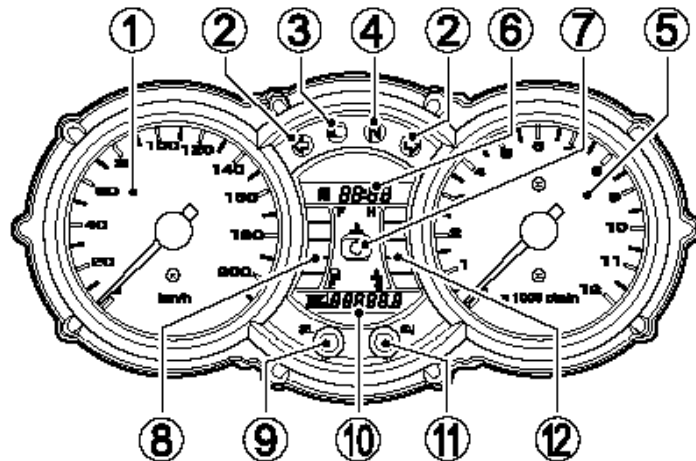
- 3) Aby zmienić ustawienie godzin należy nacisnąć przycisk „SEL”(9)
- 4) Właściwą godzinę ustawić przy pomocy przycisku „ADJ” (11)
- 5) Aby wrócić do normalnego trybu pracy zegara nacisnąć przycisk „SEL” (9).

**Kontrolka ciśnienia oleju (7)** - kontrolka ta zapala się w momencie, gdy ciśnienie oleju silnikowego spada poniżej minimalnej dopuszczalnej wartości. Kontrolka powinna zapalić się w momencie, gdy przekręcisz kluczyk włącznika zapłonu do pozycji ON. Powinna zgasnąć w momencie uruchomienia silnika.

### OSTRZEŻENIE

Kontynuowanie jazdy motocyklem w momencie, gdy jest zapalona kontrolka ciśnienia oleju, może doprowadzić do uszkodzenia silnika i układu przeniesienia napędu.

Jeżeli zapali się kontrolka ciśnienia oleju, wskazując niskie ciśnienie oleju, należy natychmiast zatrzymać motocykl i wyłączyć silnik. Następnie należy ocenić i uzupełnić poziom oleju, jeśli jest to konieczne. W przypadku, gdy kontrolka ciśnienia oleju wciąż się świeci, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem motocyklowym Suzuki.



**Wskaźnik poziomu paliwa (8)**

Wskazuje ilość paliwa pozostałą w zbiorniku. Przy pełnym zbiorniku wyświetlone zostaje pięć segmentów. Symbol dystrybutora zaczyna migać gdy poziom paliwa w zbiorniku spadnie poniżej 4,5 l. Dolny segment zaczyna migać jeśli ilość paliwa spadnie poniżej 3,0 litrów.

Zbiornik	ok. 3.0	ok. 4.5 L	Full
Wskaźnik	 miga		
Symbol	miga 	miga 	

**WAŻNE:**

*Przy motocyklu ustawionym na nóżce bocznej odczyt poziomu paliwa nie będzie prawidłowy.*

**Licznik kilometrów / Licznik przebiegu dziennego (10) - wyświetlacz posiada trzy funkcje:**

- licznik kilometrów
- dwa liczniki przebiegu dziennego

W momencie, gdy włącznik zapłonu jest przekręcony do pozycji ON, na wyświetlaczu ukaże się wzór testowy (patrz rys.), który będzie wyświetlany przez 3 sekundy. Po tym czasie wyświetlacz przejdzie w funkcję jednego z liczników zgodnie z wyświetleniem ustawionym uprzednio.





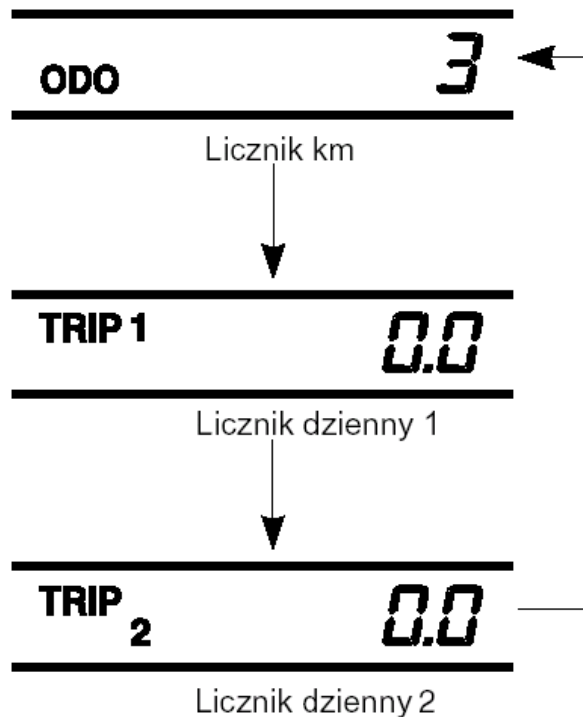
TRIP 1 00000000  
ODO 2 00000000

**Licznik kilometrów** rejestruje całkowitą liczbę kilometrów przejechanych przez motocykl.

**Dwa liczniki dziennego przebiegu** są licznikami dającymi się wyzerować. Mogą rejestrować dwa różne parametry jednocześnie. Dla przykładu:

- licznik nr 1 dziennego przebiegu rejestruje przejechaną odległość
- licznik nr 2 dziennego przebiegu rejestruje dystans jaki został pokonany między kolejnymi tankowaniami

Aby zmienić rodzaj wyświetlacza, należy wcisnąć przycisk „SEL” (9). Kolejno ukażą się kolejno wszystkie rodzaje wyświetlacza ( w kolejności przedstawionej na rysunku):

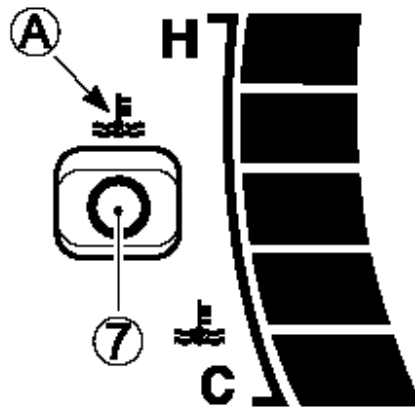


Aby wyzerować licznik dziennego przebiegu nr 1 lub nr 2, należy w wybranej opcji (licznik nr 1 lub licznik nr 2 ) wcisnąć przycisk „ADJ” (9) – na ok. 2 sekundy (w tym czasie ukaże się numer licznika, który chcemy wyzerować)

#### OSTRZEŻENIE

Obsługiwanie wyświetlacza w czasie jazdy może okazać się bardzo niebezpieczne. Zdejmowanie ręki z uchwytu kierownicy może zmniejszyć zdolność prowadzącego do kontroli motocykla. W czasie jazdy prowadzący powinien trzymać oba uchwyty kierownicy.

### Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego – (12)



Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego informuje o bieżącej temperaturze czynnika chłodzącego. Jeśli temperatura wzrośnie nadmiernie symbol „A” oraz lampka kontrolna (7) zapalą się.

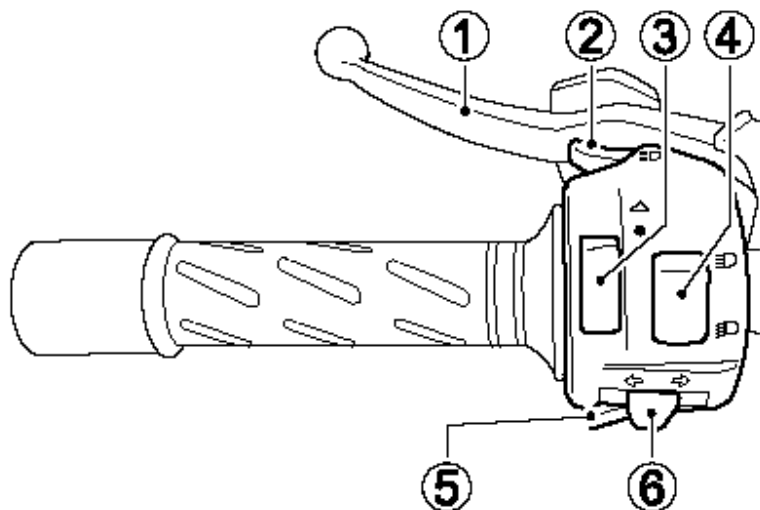
#### OSTRZEŻENIE

Jazda motocyklem ze zbyt wysoką temperaturą cieczy chłodzącej może doprowadzić do przegrzania i uszkodzenia silnika. Jeżeli zapali się lampka ostrzegawcza należy zatrzymać motocykl i wyłączyć silnik. Uruchom silnik powtórnie dopiero po jego wystudzeniu.

Nie należy uruchamiać silnika do momentu, aż zgaśnie lampka ostrzegawcza.

### Lewy uchwyt kierownicy

---



#### Dźwignia sprzęgła (1)

Z dźwigni sprzęgła korzysta się przy zapalaniu lub zmianie biegów. Wysprężenie następuje poprzez pociągnięcie dźwigni.


### **Włącznik sygnału świetlnego (2)**


Nacisnąć w celu krótkotrwałego włączenia reflektora

### **Włącznik świateł awaryjnych (3)**

Po ustawieniu przełącznika w położeniu „ON” i stacyjce w położeniu „ON” lub „P” wszystkie kierunkowskazy i ich kontrolka będą uruchomione równocześnie. Ostrzegaj innych uczestników ruchu podczas awaryjnego parkowania lub przy pojawieniu się sytuacji niebezpiecznej.

### **Przełącznik świateł (4)**


Pozycja  oznacza włączenie świateł mijania


Pozycja  oznacza włączenie świateł drogowych. Jednocześnie świeci się niebieska kontrolka świateł drogowych.

### **Włącznik sygnału dźwiękowego (5)**

Nacisnąć przycisk sygnału w celu jego użycia.

### **Przełącznik kierunkowskazów (6)**

Pozycja  oznacza uruchomienie lewego kierunkowskazu i jednocześnie kontrolki lewego kierunkowskazu.

Pozycja  oznacza uruchomienie prawego kierunkowskazu i jednocześnie kontrolki prawego kierunkowskazu.

Wyłączenie kierunkowskazów następuje przez wciśnięcie przełącznika.

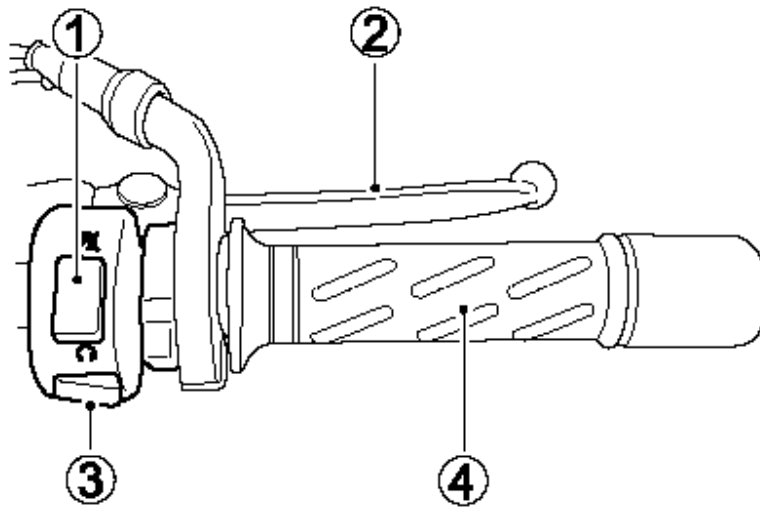
### **OSTRZEŻENIE**

Nie używanie kierunkowskazów lub nie wyłączenie ich po zakończeniu manewru, może się okazać bardzo niebezpieczne. Inni użytkownicy drogi mogą źle ocenić zamiary prowadzącego, co może w rezultacie doprowadzić do wypadku.


Przy zmianie pasa ruchu lub skręcaniu należy zawsze używać kierunkowskazów. Po zakończeniu manewru należy wyłączyć kierunkowskaz.

## **Prawy uchwyt kierownicy**


---



### **Wyłącznik silnika (1)**

Pozycja “”

Obwód zapłonowy jest przerwany. Silnik nie może zostać uruchomiony.

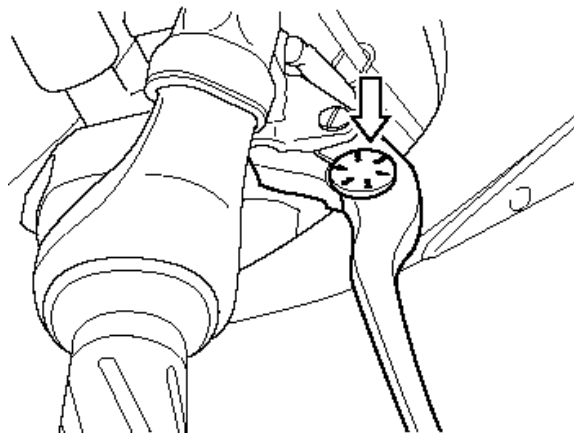
Pozycja “”

Obwód elektryczny jest zamknięty, silnik może pracować.

### **Dźwignia hamulca przedniego (2)**

Hamulec przedni zostaje uruchomiony poprzez naciśnięcie dźwigni. Motocykl jest wyposażony w hamulec tarczowy i w związku z tym już lekkie naciśnięcie dźwigni hamulca powoduje skuteczne działanie. Światło stopu zapala się w momencie pociągnięcia dźwigni hamulca.

### **Regulacja dźwigni hamulca przedniego**



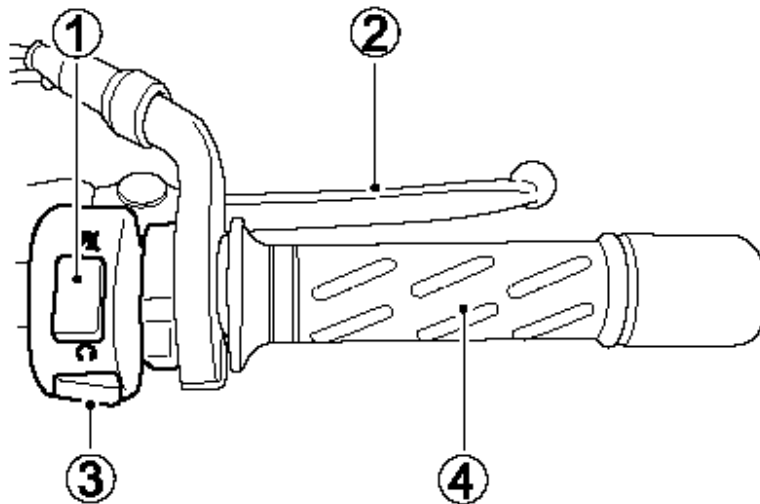
Odstęp pomiędzy manetką gazu i dźwignią hamulca przedniego można ustawić 6-cio stopniowo. Aby zmienić ten odstęp należy nacisnąć dźwignię hamulca do przodu i przekręcić śrubę regulacyjną do wybranej pozycji. Należy upewnić się, że śruba regulacyjna uzyskała właściwe położenie - czop na uchwycie dźwigni hamulcowej powinien wchodzić w otwór przy śrubie regulacyjnej.

Motocykl jest ustawiony fabrycznie w pozycji 4.


#### OSTRZEŻENIE

Nie wolno nigdy próbować zmieniać pozycji (nastawienia) dźwigni hamulca przedniego podczas jazdy. Zdejmowanie rąk z uchwytów kierownicy, podczas jazdy może przyczynić się do utraty kontroli nad motocyklem.

W czasie jazdy prowadzący powinien trzymać oba uchwyty kierownicy.



#### Przycisk rozrusznika elektrycznego “” (3)

Kluczyk włącznika zapłonu/stacyjkę należy przekręcić do pozycji "ON", wyłącznik silnika ustawić w pozycji “”, wrzucić bieg jałowy i wysprzęglić. Następnie, aby włączyć rozrusznik i uruchomić silnik należy przycisnąć guzik startera elektrycznego.

#### WAŻNE

Motocykl ten jest wyposażony w blokady przełączników: zapłonu i rozrusznika.

Uruchomienie silnika jest możliwe jeżeli:

- 1) biegi są ustawione w pozycji biegu jałowego i sprzęgło jest wysprzęglone, lub
- 2) bieg jest wrzucony, nóżka boczna całkowicie schowana, a sprzęgło jest wysprzęglone.

#### UWAGA:

**Rozrusznik nie powinien pracować ciągle dłużej niż 5 sekund. Może to spowodować zarówno przegrzanie się jego jak i przewodów elektrycznych.**

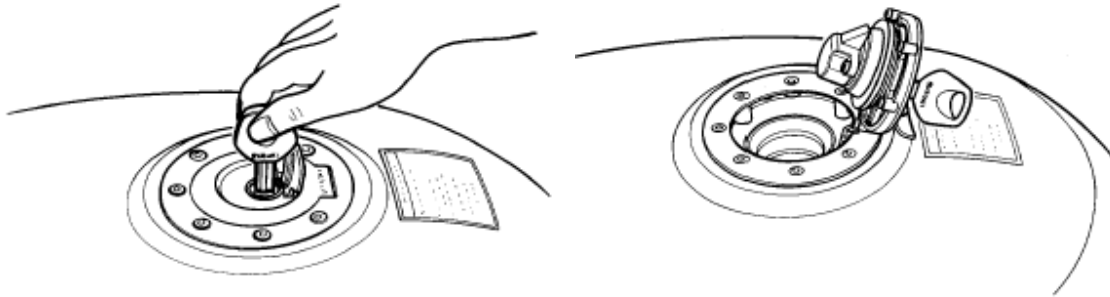
**Jeżeli silnik nie daje się uruchomić przy ponownych próbach, należy sprawdzić dopływ paliwa i układ zapłonowy (patrz rozdział "Usterki i ich usuwanie").**

### Manetka gazu (4)

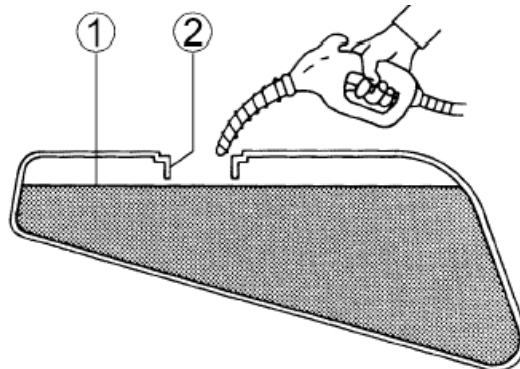
Prędkość obrotowa silnika jest kontrolowana za pomocą manetki. Przekręcenie manetki do siebie powoduje zwiększenie liczby obrotów. Przekręcenie manetki w przeciwnym kierunku powoduje zmniejszenie prędkości obrotowej silnika.

### Korek wlewu paliwa

---



Aby otworzyć korek wlewu paliwa należy: otworzyć pokrywę zamka, włożyć kluczyk do zamka i przekręcić zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Przytrzymać kluczyk w tej pozycji i odchylić korek wraz z kluczykiem. Zanim korek zostanie ponownie zamknięty, klucz musi znajdować się w zamku korka.



1. poziom paliwa
2. króciec wlewowy

### UWAGA

- **nie wolno przepelniać zbiornika paliwa. Należy uważać, żeby nie rozlać benzyny na gorący silnik. Nie należy napelniać baku paliwowego powyżej dolnej krawędzi króćca wlewowego - jak pokazano na rysunku - ponieważ, w przeciwnym razie, benzyna po rozgrzaniu się i zwiększeniu objętości, może się przelać.**

### UWAGA

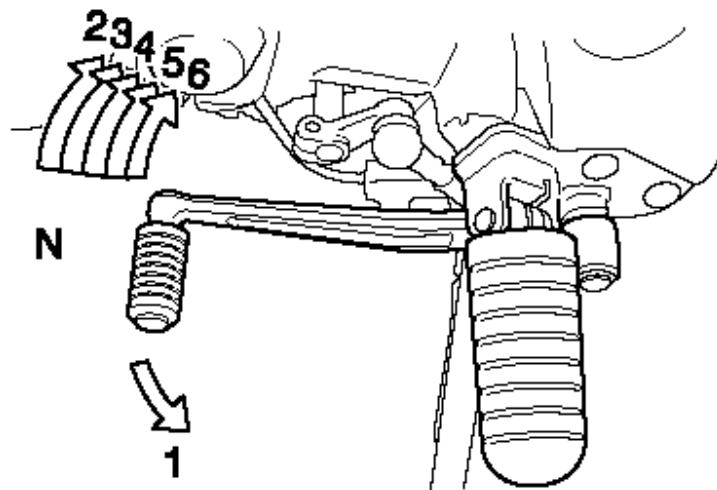
**Zarówno paliwo, jak i jego opary są łatwopalne i wysoce toksyczne. W czasie tankowania należy zachować ostrożność, aby nie zatruć się oparami lub nie zostać poparzonym.**

- **zatrzymaj silnik i sprawdź, czy w pobliżu nie znajdują się jakieś źródła ognia czy ciepła**
- **paliwo uzupełniaj na dworze lub w dobrze wietrzonych pomieszczeniach**

- nie pal tytoniu w czasie tankowania
- w przypadku rozlania się paliwa na motocykl, należy niezwłocznie wytrzeć zacieki, plamy powstałe poprzez rozlanie
- unikaj wdychania oparów paliwa
- w czasie tankowania, dzieci i zwierzęta domowe powinny znajdować się z dala od motocykla

### Dźwignia zmiany biegów

---



Opisywany tu motocykl jest wyposażony w 6-cio stopniową skrzynię biegów, której funkcjonowanie przedstawiono na rysunku. Aby poprawnie zmienić bieg, należy: wcisnąć dźwignię sprzęgła i w momencie gdy operujemy dźwignią zmiany biegów zamknąć przepustnicę. W celu zmiany biegu na wyższy, należy podciągnąć do góry dźwignię zmiany biegów, aby przełożyć na niższy bieg należy dźwignię zmiany biegów nacisnąć w dół. Bieg jałowy znajduje się pomiędzy 1 i 2 biegiem. Przełożenia na bieg jałowy dokonuje się - w zależności od pozycji wyjściowej - przez naciśnięcie lub podciągnięcie do połowy (między biegiem 1 a 2) dźwigni zmiany biegów.

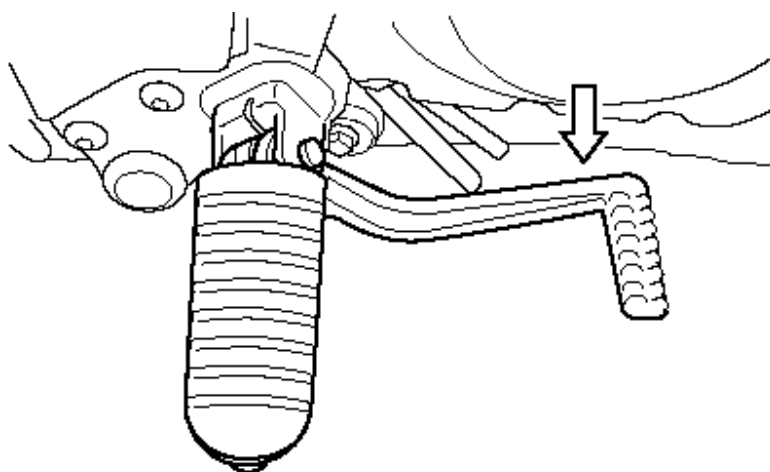
#### *WAŻNE:*

*Po włączeniu biegu jałowego zapala się zielona lampka kontrolna. Pomimo tego zaleca się ostrożnie puszczać dźwignię sprzęgła aby ocenić, czy rzeczywiście dźwignia zmiany biegów znajduje się dokładnie w pozycji biegu jałowego.*

Przed redukcją biegu należy zmniejszyć prędkość motocykla. Po zredukowaniu biegu należy przed puszczeniem sprzęgła zwiększyć obroty silnika. Dzięki temu zapobiegnie się przyspieszonemu zużyciu elementów przeniesienia napędu i tylnej opony.

### **Pedał hamulca koła tylnego**

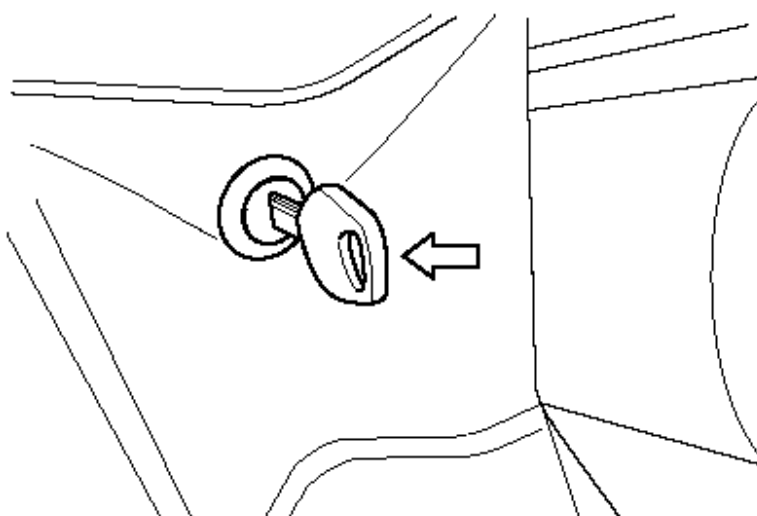
---



Poprzez naciśnięcie pedału uruchamiany jest tylny hamulec tarczowy i równocześnie zapala się światło "stopu".

### **Zamknięcie siedziska**

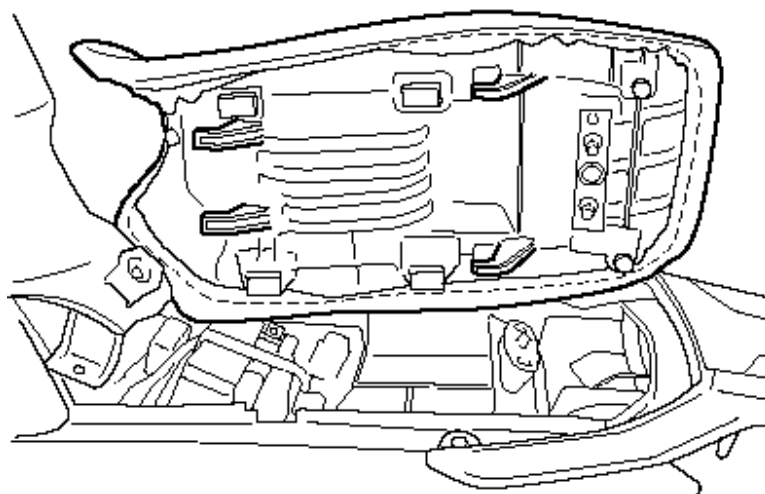
---



Zdejmowanie siedziska.

W celu otworzenia zamka siedziska należy włożyć kluczyk do zamka i przekręcić go zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Tył siedziska unieść i wysunąć.





W celu zamknięcia należy wsunąć haczyki siedziska w ich uchwyty i mocno nacisnąć siedzisko w dół dopóki nie zamkną się zatrzaski.

#### OSTRZEŻENIE

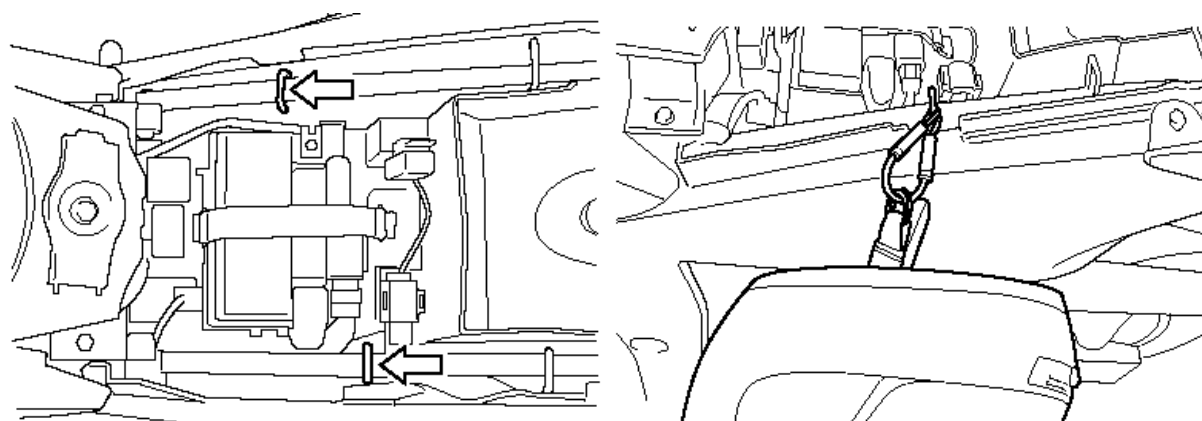
Jeżeli siedzisko zostanie zainstalowane nieprawidłowo, może przesuwać się w czasie jazdy, a to z kolei może doprowadzić do utraty kontroli nad motocyklem.

Siedzisko musi być umocowane w poprawnej pozycji i zabezpieczone.

Niewielkie i lekkie przedmioty (np. kombinezon przeciwdeszczowy) mogą zostać umieszczone w schowku pod kanapą. Maksymalne obciążenie schowka: 2 kg

#### Uchwyt na kask

---



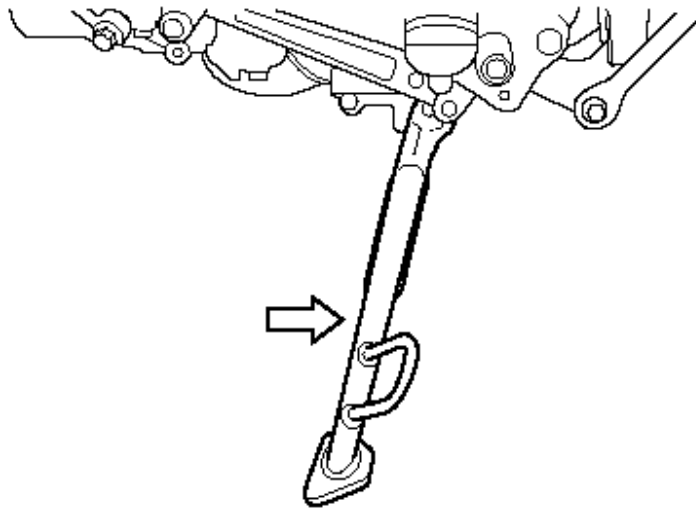
Aby zawiesić hełm zastosuj linkę stalową jak to pokazano na obrazku.

### OSTRZEŻENIE

- nie wolno jechać motocyklem, jeśli kask jest zamocowany w uchwycie. Mogłoby to zagrozić bezpieczeństwu ruchu, ponieważ mógłby się on dostać w obręb koła i kierowca straciłby kontrolę nad pojazdem.
- nie wolno przewozić kasku przyczepionego do uchwytu na kask. W przypadku przewożenia kasku, należy przymocować go na górze siedzenia.

### Nóżka boczna

---



Chcąc postawić motocykl na nóżce bocznej, należy postawić stopę na końcu nóżki, naciskając zdecydowanie na dół aż do momentu, gdy ruch poruszającej się po łuku nóżki nie zostanie zatrzymany przez ogranicznik.

Jeżeli nóżka boczna jest rozłożona i nie jest wrzucony bieg jałowy, to wbudowane zabezpieczenie blokuje włącznik zapłonu.

Blokada zapłonu przy nóżce bocznej funkcjonuje następująco:

- 1) jeżeli nóżka boczna jest rozłożona i wrzucony jest jeden z biegów, to silnik nie może zostać uruchomiony,
- 2) jeżeli silnik pracuje i przy rozłożonej nóżce bocznej zostanie wrzucony bieg, to silnik automatycznie gaśnie,
- 3) jeżeli silnik pracuje i przy wrzuconym biegu zostanie rozłożona nóżka boczna, to silnik automatycznie zgaśnie.

### OSTRZEŻENIE

Jeżdżenie motocyklem z niecałkowicie złożoną nóżką boczną może stać się przyczyną wypadku, zwłaszcza podczas skręcania w lewo.

- przed jazdą należy sprawdzić prawidłowe funkcjonowanie blokady zapłonu przy nóżce bocznej na podstawie zaleceń w odcinku "blokada zapłonu przy nóżce bocznej".
- przed rozpoczęciem jazdy zawsze należy sprawdzić, czy nóżka boczna jest całkowicie złożona

## UWAGA

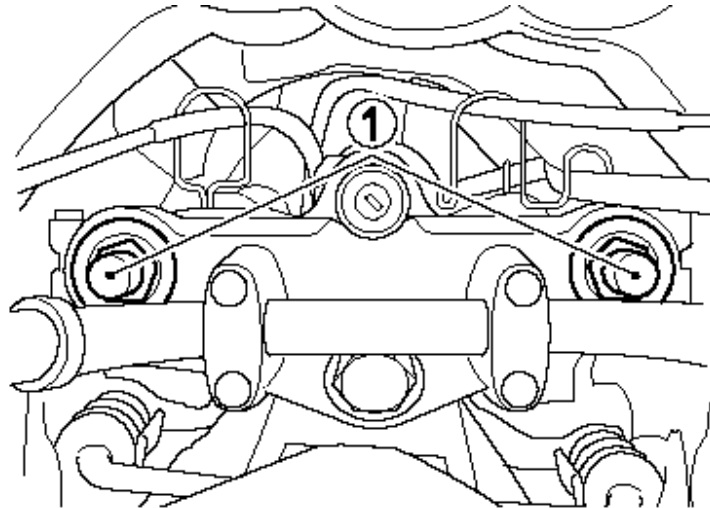
Motocykl należy parkować na twardym podłożu, aby zapobiec jego przewróceniu się.

W przypadku, gdy zachodzi konieczność zaparkowania motocykla na pochyłym terenie, należy ustawić przód motocykla w kierunku szczytu wzniesienia i włączyć pierwszy bieg - w ten sposób zostanie ograniczona możliwość zsunięcia się motocykla z nóżki bocznej.

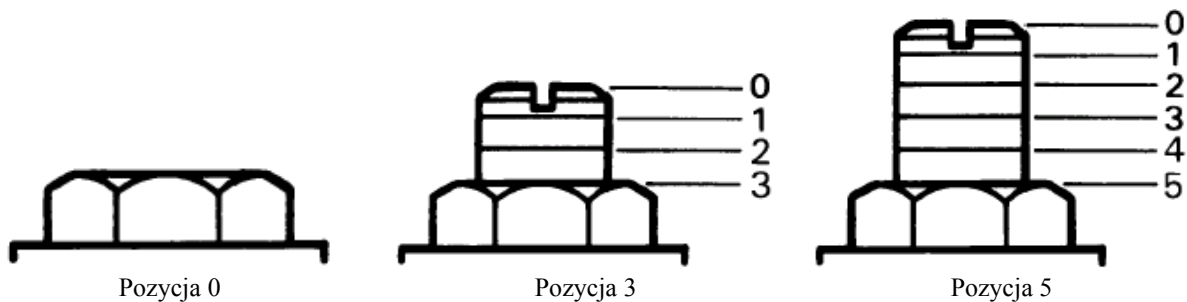
## Regulacja zawieszén

Zawieszenie przednie i tylne motocykla zostało ustawione w taki sposób, aby zapewnić pełen komfort jazdy w przypadku całego zakresu prędkości i obciążenia pojazdu. Zawieszenia można regulować i dostosowywać do własnych potrzeb i preferencji.

### Ustawienie napięcia wstępnej sprężyny



Aby zmienić napięcie wstępne sprężyny należy przekręcić regulator (1) zgodnie lub przeciwnie do ruchu wskazówek zegara. Przekręcenie regulatora zgodnie z ruchem wskazówek zegara zwiększy napięcie sprężyny. Przekręcenie regulatora przeciwnie do ruchu wskazówek zegara zmniejszy napięcie wstępne. Na regulatorze znajduje się 5 oznaczeń (rowków). Pozycja 5 oznacza najmniejsze napięcie sprężyny, a pozycja 0 - największe. Fabrycznie regulator jest ustawiony w pozycji 3.

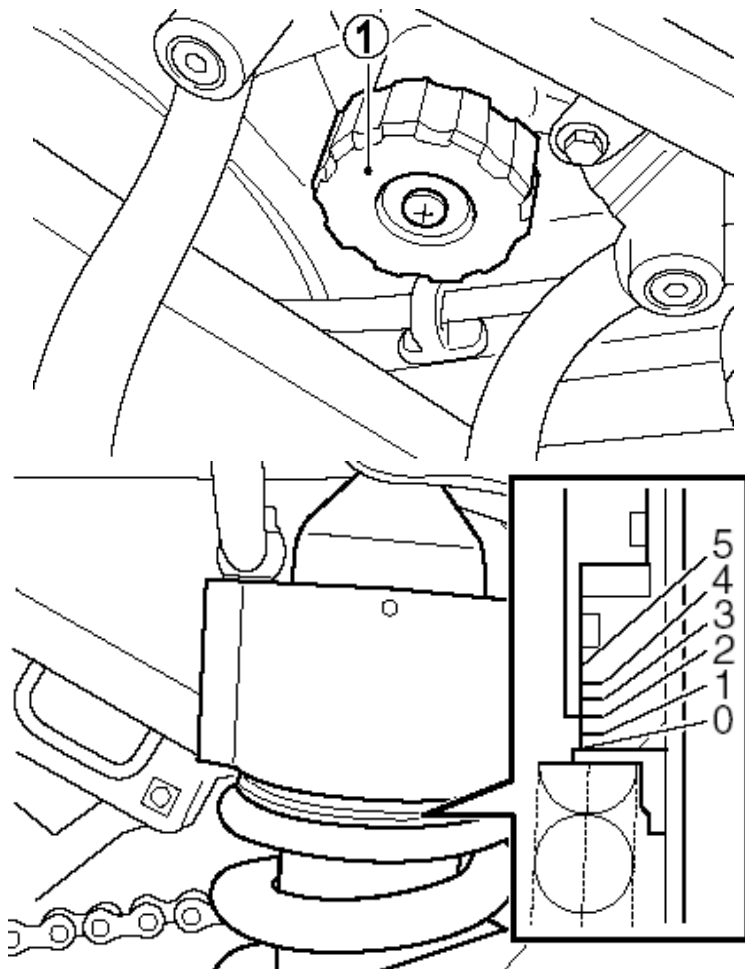


## OSTRZEŻENIE

Należy zawsze upewnić się, że napięcie wstępne sprężyn zostało jednakowo ustawione na obydwu rurach widelca. Różne ustawienia na goleniach zawieszenia spowoduje utratę stabilności motocykla.

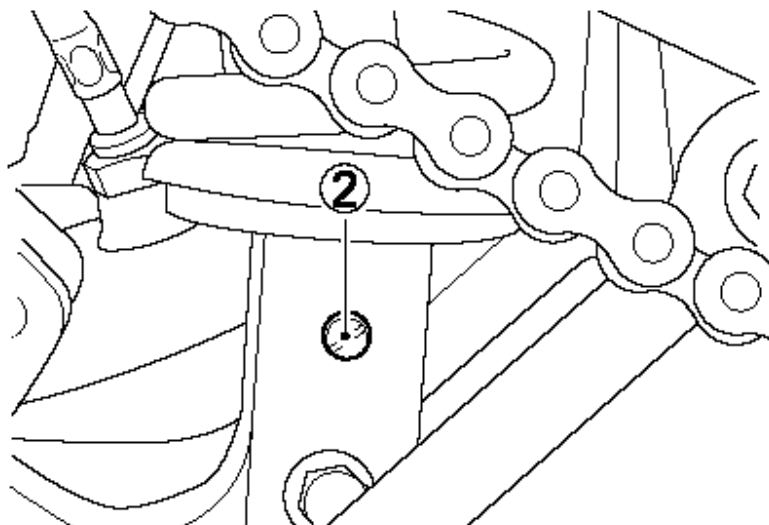
## Regulacja zawieszenia tylnego

### Regulacja napięcia wstępnego sprężyny tylnego zawieszenia



Regulacja twardości zawieszenia daje możliwość dostosowania motocykla do wymagań kierowcy, stylu jazdy i obciążenia. Regulacja napięcia wstępnego sprężyny następuje za pośrednictwem pokrętła (1). Aby zmienić napięcie sprężyny tylnego amortyzatora należy ustawić pokrętło regulacyjne w żądanej pozycji. Przekręcenie śruby regulacyjnej zgodnie z kierunkiem ruchu wskazówek zegara utwardzi zawieszenie, zaś w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara zapewni mniejsze napięcie wstępne sprężyny zawieszenia. Położenie nr 0 zapewnia najbardziej miękkie ustawienie sprężyny, zaś położenie nr 5 – najtwardsze. Motocykl został fabrycznie ustawiony w pozycji 2.

## Regulacja siły tłumienia



Regulator siły tłumienia tylnego amortyzatora przy rozciąganiu (odbiciu) (2) usytuowany jest w dolnej części amortyzatora.

Aby zmienić siłę tłumienia należy przekręcić regulator najpierw do standardowego położenia, a następnie do pożądanej pozycji. Aby ustawić regulator siły tłumienia w standardowym położeniu należy:

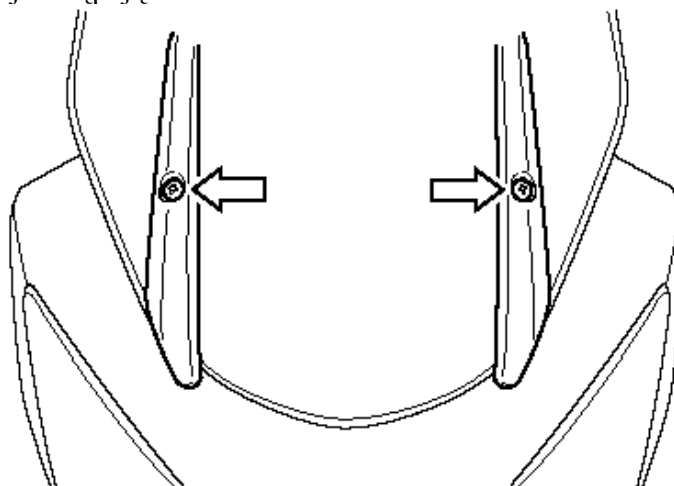
1. Wkręcić regulator zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż do oporu
2. Wykręcić regulator przeciwnie do ruchu wskazówek zegara o 1 obrót.

Zwiększenie siły tłumienia następuje poprzez wkręcenie regulatora zgodnie z ruchem wskazówek zegara, wykręcenie zaś zmniejszy siłę tłumienia.

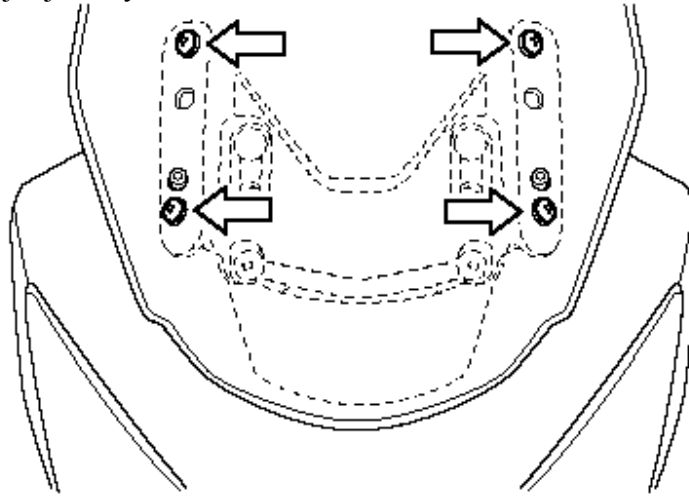
## Regulacja wysokości szyby osłony

---

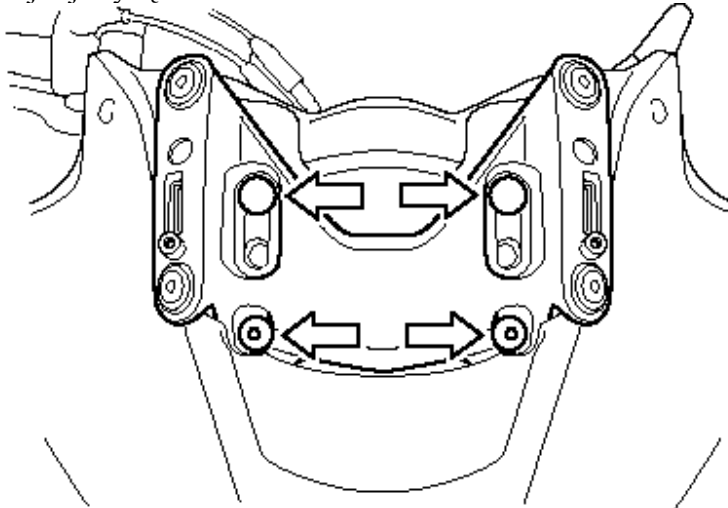
Szybę osłony ustawić można w trzech różnych położeniach. Aby zmienić wysokość zamocowania postępuj następująco:



1. odkręć śruby i zdejmij listwy.



2. odkręć śruby i zdejmij szybę.



3. odkręć cztery śruby.

4. przesuń podstawę szyby do góry lub na dół, w zależności od upodobań.

5. zamontuj z powrotem szybę, przykręcając śruby w odwrotnej kolejności.

### **Zalecane rodzaje benzyny i oleju**

---

#### **Paliwo**

Należy używać benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 91 lub więcej (metoda doświadczalna). Benzyna bezołowiowa może przedłużyć żywotność świec zapłonowych i części układu wydechowego.

Jeżeli silnik nie pracuje w sposób charakterystyczny dla niego, to należy przestawić się na benzynę z wyższą ilością oktan; różnice w ilości oktan występują także w ramach benzyny super, w zależności od dostawcy.



i wezwać natychmiast lekarza. W przypadku, gdy płyn dostanie się do oczu lub na skórę należy niezwłocznie spłukać je wodą.

#### **UWAGA**

**Rozlanie płynu chłodzącego na lakierowane części może spowodować uszkodzenie lakieru. Należy bardzo uważać przy wlewaniu płynu do chłodnicy. W przypadku rozlania - natychmiast wytrzeć.**

#### **Woda**

Należy używać wyłącznie wody destylowanej. Używanie innej wody może spowodować korozję i uszkodzenie się chłodnicy.

#### **Płyn niezamarzający**

Płyn używany do chłodnicy powinien być odporny na zamarzanie i należy go używać nawet, gdy temperatura otoczenia jest wyższa niż 0° C. W/w płyn zabezpiecza chłodnicę przed korozją i stanowi środek smarny dla pompy wodnej.

Zalecane proporcje łączenia płynu do chłodnicy z wodą. Maksymalna ilość roztworu: 1900 ml.

<b>50 %</b>	woda	950 ml
	płyn do chłodnicy	950 ml

#### **WAŻNE**

*Tak przygotowany 50% roztwór zabezpieczy układ chłodzenia przed zarznięciem w temperaturze powyżej -31° C. W przypadku, gdyby motocykl był użytkowany w temperaturze poniżej -31° C ilość płynu chłodzącego w roztworze należy zwiększyć do 55%.*

#### **DOCIERANIE**

Już na wstępie podkreślono wagę właściwego docierania dla przedłużenia żywotności i właściwości użytkowych Państwa motocykla SUZUKI. Dalej zostaną przedstawione zasady właściwego docierania.

#### **Zalecane maksymalne ilości obrotów silnika .**

Poniższa tabela zawiera zalecane maksymalne ilości obrotów podczas docierania:

pierwsze 800 km	poniżej 5000 obr./min.
do 1.600 km	poniżej 7500 obr./min.
powyżej 1.600 km	poniżej 10500 obr./min.



### **Zmiana obrotów silnika**

W okresie docierania powinno się jeździć ze zmiennymi obrotami silnika (nie na stałym gazie), pozwala to na efektywniejsze dopasowanie się współpracujących części. Zmienne obciążenie silnika jest sprawą bardzo ważną, lecz nigdy nie należy go nadmiernie przeciążać.

### **Docieranie i jazda na nowych oponach**

Nowe opony wymagają również odpowiedniej fazy docierania, tak jak i silnik. Nowe opony są zazwyczaj bardzo śliskie i należy stopniowo zwiększać pochylenie motocykla na zakrętach. Należy unikać gwałtownego przyspieszania, hamowania i ostrego pochylenia motocykla przez pierwsze 160 km.

### **OSTRZEŻENIE**

Zaniedbanie fazy docierania opon może doprowadzić do ich szybszego zużycia, bądź utraty kontroli nad pojazdem.

### **Należy unikać stale niskiej liczby obrotów.**

Można przyspieszać motocyklem dowolnie na wszystkich biegach, ale uważając, żeby nie przekroczyć wartości granicznych.

Nie należy jednak jeździć podczas pierwszych 1.600 km na pełnym gazie.

### **Olej silnikowy powinien mieć możliwość cyrkulacji jeszcze przed jazdą.**

Po uruchomieniu ciepłego lub zimnego silnika, zanim się go obciąży, należy pozwolić mu przez pewien czas pracować na biegu jałowym. Poprzez ten zabieg olej dotrze do wszystkich miejsc wymagających smarowania.

### **Należy pamiętać o pierwszym i najważniejszym przeglądzie motocykla**

Przegląd diagnostyczny po pierwszym 1.000 km jest najważniejszą inspekcją dla Państwa motocykla. W wyniku docierania pewne nastawy fabryczne mogły ulec zmianom, co wymaga obecnie fachowej korekty.

Punktualne dotrzymanie terminu przeglądu przy 1.000 km gwarantuje optymalną żywotność i pożądane efekty użytkowe silnika.

### **WAŻNE**

*Pierwsza diagnostyka, po przejechaniu 1.000 km, powinna zostać przeprowadzona na podstawie planu przeglądu zawartego w niniejszym podręczniku. Należy zwrócić szczególną uwagę na OSTRZEŻENIA, UWAGI i WAŻNE zawarte w tym rozdziale.*

### **SPRAWDZENIE PRZED JAZDĄ**

---

Przed rozpoczęciem jazdy sprawdź podane poniżej podzespoły motocykla. Nie lekceważ znaczenia tej kontroli. Ma ona wpływ na bezpieczeństwo twoje i innych uczestników ruchu.

### **OSTRZEŻENIE**

Nie stosowanie się do wskazówek dotyczących prawidłowego dokonywania przeglądu i obsługi okresowej może zwiększyć ryzyko wypadku lub zniszczenia wyposażenia motocykla.

Przed każdą jazdą należy dokonywać przeglądu motocykla. Aby dokonać prawidłowego przeglądu należy odnieść się do tabeli zamieszczonej poniżej, a w celu uzyskania szczegółowych informacji należy zapoznać się z treścią rozdziału ‘Przeгляд i obsługa okresowa’.

#### OSTRZEŻENIE

Założenie używanych, źle napompowanych lub niewłaściwych opon zmniejszy stabilność motocykla i w rezultacie może doprowadzić do wypadku.

Przed jazdą należy upewnić się, czy zostały sprawdzone wszystkie elementy wymienione w tabeli poniżej. Nigdy nie należy lekceważyć procedury sprawdzania wszystkich elementów.

#### OSTRZEŻENIE

Dokonywanie przeglądu poszczególnych elementów w sytuacji, gdy silnik pracuje może doprowadzić do powstania poważnych obrażeń ciała. W czasie, gdy silnik pracuje należy zachować szczególną ostrożność, aby ręce i elementy ubrania nie zostały wciągnięte przez ruchome części silnika.

Przed dokonaniem przeglądu należy wyłączyć silnik, wyjątkiem jest sprawdzanie wyłącznika silnika i działania przepustnic.

<b>PUNKTY DO SPRAWDZENIA</b>	<b>RODZAJ SPRAWDZENIA</b>
Układ kierowniczy	<ul style="list-style-type: none"><li>• łatwość poruszania</li><li>• ewentualne zakłócenia w ruchu kierownicy</li><li>• brak luzów, właściwe zamocowanie</li></ul>
Manetka	<ul style="list-style-type: none"><li>• właściwy luz</li><li>• równomierne przekręcanie manetki i powrót do pozycji zamkniętej po jej puszczeniu</li></ul>
Sprzęgło	<ul style="list-style-type: none"><li>• właściwy luz linki</li><li>• równomierne i pewne działanie</li></ul>
Hamulce	<ul style="list-style-type: none"><li>• poziom płynu w zbiorniczku powyżej linii ‘LOWER’</li><li>• właściwy luz pedału i dźwigni hamulca</li><li>• nie występuje efekt zapowietrzenia układu hamulc.</li><li>• brak wycieków płynu</li></ul>
Zawieszenie	<ul style="list-style-type: none"><li>• płynne działanie</li></ul>
Paliwo	<ul style="list-style-type: none"><li>• wystarczająca ilość w zbiorniku</li></ul>
Łańcuch napędowy	<ul style="list-style-type: none"><li>• właściwe napięcie łańcucha</li><li>• prawidłowa konserwacja</li><li>• brak oznak nadmiernego zużycia</li></ul>
Opony	<ul style="list-style-type: none"><li>• właściwe ciśnienie</li><li>• wystarczający profil</li><li>• brak przecięć i pęknięć w oponach</li></ul>


Olej silnikowy	<ul style="list-style-type: none"><li>• właściwy poziom</li></ul>
Światła	<ul style="list-style-type: none"><li>• właściwe funkcjonowanie wszystkich świateł, kontrolki i wskaźników</li></ul>
Układ chłodzenia	<ul style="list-style-type: none"><li>• prawidłowy poziom płynu chłodzącego</li><li>• brak wycieków</li></ul>
Sygnał dźwiękowy	<ul style="list-style-type: none"><li>• właściwe funkcjonowanie</li></ul>
Wyłącznik silnika	<ul style="list-style-type: none"><li>• właściwe funkcjonowanie</li></ul>
Nóżka boczna/blokada zapłonu	<ul style="list-style-type: none"><li>• właściwe funkcjonowanie</li></ul>

## REGUŁY BEZPIECZNEJ JAZDY

---

### Rozruch silnika

Zanim uruchomisz silnik upewnij się, że:

- 1) ustawiony jest bieg jałowy
- 2) wyłącznik silnika znajduje się w pozycji “”

#### WAŻNE:

Motocykl jest wyposażony w wyłącznik blokujący obwodu elektrycznego zapłonu. Motocykl może zostać uruchomiony tylko wtedy, gdy:

- włączony jest bieg jałowy, a sprzęgło nie jest wciśnięte, lub
- bieg jest włączony, nóżka boczna jest całkowicie złożona i sprzęgło nie jest wciśnięte

- 3) zamknąć całkowicie przepustnicę/manetkę gazu. Wcisnąć przycisk rozrusznika elektrycznego - silnik powinien zostać uruchomiony. Po uruchomieniu silnika powinien on rozgrzać się bez obciążenia.

#### WAŻNE:

Przy trudnościach z rozruchem przekręcić manetkę gazu o ok.1/8 do 1/4 i nacisnąć przycisk rozrusznika elektrycznego.

### OSTRZEŻENIE

Ze względu na szkodliwość spalin nie należy uruchamiać silnika w zamkniętych pomieszczeniach, z niewystarczającą wentylacją. Spaliny zawierają tlenek węgla, który jest bezbarwny i bezwonny, a wdychanie go może spowodować śmierć lub poważne zatrucie. Silnik należy uruchamiać jedynie na zewnątrz, na świeżym powietrzu.
---

### UWAGA:

Nie należy pozostawiać zbyt długo motocykla z pracującym silnikiem, ponieważ w ten sposób silnik może się przegrzać, jego wewnętrzne części mogą ulec uszkodzeniu, a rura wydechowa może się zabarwić.

## Ruszanie

### OSTRZEŻENIE

Jazda na motocyklu z nadmierną prędkością zwiększa szanse utraty kontroli nad motocyklem, a to może być przyczyną wypadku.

W czasie jazdy zawsze należy pamiętać, aby prędkość była dostosowana do własnych umiejętności, własności trakcyjnych motocykla oraz warunków zewnętrznych.

### OSTRZEŻENIE

Zdejmowanie rąk z uchwytów kierownicy i nóg z podnóżków, w czasie jazdy jest bardzo niebezpieczne. Jeżeli zdejmiesz chociaż jedną rękę lub nogę, zmniejszysz w ten sposób zdolność kontrolowania motocykla w czasie jazdy.

Dlatego należy pamiętać, że w czasie jazdy trzeba zawsze trzymać oba uchwyty kierownicy, a nogi powinny być oparte o podnóżki.

### OSTRZEŻENIE

Gwałtowne wiatry boczne, powstałe w momencie wymijania czy też wyprzedzania przez duże pojazdy, przy wyjazdach z tuneli lub powstające w terenach górzystych mogą również osłabić zdolność kontroli nad motocyklem.

Należy pamiętać o zredukowaniu prędkości i uważać na wiatry boczne.

Należy całkowicie złożyć nóżkę boczną, wcisnąć dźwignię sprzęgła, włączyć I bieg (dźwignia w dół). Zwiększając płynnie obroty silnika, poprzez delikatne odkręcenie manetki gazu, puszczać jednocześnie powoli i delikatnie dźwignię sprzęgła. Motocykl ruszy i wraz z dodawaniem gazu zacznie przyspieszać. Chcąc zmienić bieg na wyższy, należy nieznacznie przyspieszyć, wcisnąć ponownie sprzęgło z równoczesnym zamknięciem gazu i dźwignią zmiany biegów wybrać kolejne przełożenie, aż do najwyższego.

### WAŻNE

*Nóżka boczna wyposażona jest w blokadę, przerywającą dopływ prądu w układzie zapłonowym, w przypadku, gdy jest ona rozłożona i zostaje włączony bieg.*

### Zmiana biegów

Układ zmiany biegów został zaprojektowany tak, aby zapewnić silnikowi prawidłowe funkcjonowanie w przewidzianych do tego celu zakresach prędkości obrotowych. Rozłożenie przełożeń zostało starannie dopasowane do właściwości i charakterystyki silnika motocykla. Kierowca powinien zawsze dobrać odpowiedni bieg do aktualnych warunków. Nie należy jeździć z częściowo wciśniętym, ślizgającym się sprzęgłem, gdyż przyspieszy to jego zużycie. Nie należy również częściowo wciskać sprzęgła w celu ograniczania prędkości poruszającego się motocykla, aby tego dokonać należy raczej zredukować bieg na niższy, co umożliwi pracę silnika w przewidzianych do tego zakresach prędkości obrotowych.

### OSTRZEŻENIE

Redukcja biegu na niższy podczas, gdy prędkość obrotowa silnika jest zbyt wysoka może spowodować, że:

- tylne koło zacznie się ślizgać i straci przyczepność na skutek intensywnego hamowania silnikiem, co może stać się przyczyną wypadku lub
  - graniczna, dopuszczalna wartość prędkości obrotowej na niższym biegu zostanie przekroczona, co rezultacie doprowadzi do zniszczenia silnika
- Należy zmniejszyć prędkość przed zredukowaniem biegu.

#### OSTRZEŻENIE

Redukowanie biegu w momencie, gdy motocykl wchodzi w zakręt może spowodować poślizg tylnego koła, a w konsekwencji utratę kontroli nad motocyklem.  
Zawsze należy zmniejszyć prędkość i zredukować bieg przed wejściem w zakręt.

#### UWAGA:

**Osiąganie czerwonego pola na obrotomierzu, na którymkolwiek z biegów doprowadzić może do poważnego uszkodzenia silnika.**

**Na żadnym biegu nie należy osiągać zakresu czerwonego pola na obrotomierzu.**

#### Jazda po wzniesieniach

- W czasie podjazdu pod górę motocykl może zacząć zwalniać i wykazywać brak mocy należy wtedy zredukować bieg na niższy, tak aby silnik pracował w optymalnym zakresie. Zmiana biegów powinna nastąpić szybko, zanim motocykl wytraci prędkość.
- Przy długich zjazdach silnik może zostać użyty jako hamulec. Odbywa się to poprzez włączenie niższego biegu.
- Należy jednak wtedy uważać, żeby silnik nie przekroczył zalecanych obrotów; dodatkowo należy stosować hamulec ręczny i nożny.

#### Zatrzymanie i parkowanie:

1. zmniejszyć obroty silnika
2. użyć jednocześnie i równomiernie przedniego i tylnego hamulca
3. przy zmniejszeniu prędkości zredukować biegi
4. krótko przed zatrzymaniem motocykla wrzucić bieg jałowy. Poprawne wrzucenie biegu jałowego zostanie potwierdzone przez kontrolkę biegu jałowego.
5. zaparkować motocykl na twardej, płaskiej powierzchni tak, aby nie przewrócił się.

#### OSTRZEŻENIE

Niedoświadczeni kierowcy mają tendencję do nadmiernego używania tylnego hamulca, co powoduje wydłużenie drogi hamowania i może stać się bezpośrednią przyczyną kolizji. Korzystanie tylko z przedniego lub tylko tylnego hamulca jest niebezpieczne, ponieważ przez to motocykl może wpaść w poślizg, a kierowca może utracić nad nim kontrolę.  
Należy używać obu hamulców jednocześnie.

#### OSTRZEŻENIE

Gwałtowne hamowanie w momencie zakręcania spowoduje poślizg i utratę kontroli nad motocyklem.  
Należy zahamować przed rozpoczęciem zakręcania.

#### OSTRZEŻENIE

Na mokrej lub śliskiej nawierzchni oraz na zakrętach, hamulców należy używać ostrożnie. Nagłe hamowanie w tych warunkach jest szczególnie niebezpieczne.  
Na śliskich i nieregularnych nawierzchniach należy zawsze hamować łagodnie i z wycuciem.

#### OSTRZEŻENIE

Jazda za innym pojazdem w zbyt małej odległości może doprowadzić do kolizji. W miarę zwiększania się prędkości pojazdu wydłużeniu ulega również droga hamowania. Należy upewnić się, że zachowujemy bezpieczną odległość od pojazdu znajdującego się przed nami tzn, że droga hamowania jest krótsza niż dystans między pojazdami.

#### WAŻNE:

*Jeżeli motocykl ma być zaparkowany na wzniesieniu i postawiony na nóżce bocznej, należy pamiętać aby skierować przód motocykla w kierunku szczytu wzniesienia, gdyż w przeciwnym razie nóżka boczna jednoślada może się złożyć. Zaleca się pozostawianie pojazdu na I biegu (przed uruchomieniem silnika należy ponownie włączyć bieg jałowy)*

6. przełączyć włącznik zapłonu/stacyjkę do pozycji "OFF"

7. skrócić kierownicę maksymalnie w lewo i zablokować

8. wyjąć kluczyk ze stacyjki

#### OSTRZEŻENIE

Gorący tłumik może stanowić zagrożenie-może poparzyć. Jeszcze jakiś czas po wyłączeniu silnika, tłumik jest wystarczająco gorący aby spowodować oparzenie po dotknięciu. Miejsce parkowania motocykla powinno być tak wybrane, aby wykluczyć ewentualność kontaktu przechodniów i dzieci z gorącymi częściami motocykla.

### PRZEGLĄDY OKRESOWE

---

#### Plan przeglądów

Dalej zamieszczona tabela wskazuje odstępy między przeglądami w kilometrach i miesiącach. Należy dotrzymywać terminów wszystkich przeglądów, inspekcji, regulacji czy smarowań, tak jak podano w tabeli.

Jeżeli motocykl jest używany w trudnych warunkach, często jeździ w kurzu lub z ekstremalnym wykorzystaniem osiągniętych czynności te powinny być przeprowadzane częściej. O tym, jak często w takich przypadkach należy przeprowadzać inspekcje motocykla, poinformuje Państwa indywidualnie autoryzowany dealer SUZUKI.

Przeglądy nie mogą być przeprowadzane połowicznie lub niedokładnie, gdyż kontrola np. układu kierowniczego bądź jeźdźnego jest bardzo ważna dla bezpieczeństwa ruchu.

Najlepszą gwarancją bezpieczeństwa będzie regularna kontrola u autoryzowanego dealera SUZUKI.

### OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe lub niestaranne, czy też niezgodne z zalecanym schematem wykonanie przeglądu zwiększy ryzyko wypadku lub zniszczenia motocykla.

Zawsze należy postępować zgodnie z zasadami i harmonogramem przeglądów okresowych zawartym w tej instrukcji obsługi. Należy dołożyć wszelkich starań, aby inspekcje były przeprowadzane sumiennie.

Przeglądy oznaczone symbolem (\*) powinny być dokonywane przez autoryzowanego dealera motocyklowego lub autoryzowany punkt serwisowy Suzuki. Inne prace, które nie są w ten sposób zaznaczone mogą być wykonywane przez osoby posiadające doświadczenie mechaniczne, na podstawie wskazówek zawartych w instrukcji obsługi. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości powstałych w czasie dokonywania przeglądu czy też obsługi okresowej, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym punktem dealerskim lub serwisowym Suzuki i zlecić mu wykonanie przeglądu/obsługi okresowej.

### OSTRZEŻENIE

Uruchamianie silnika w zamkniętych pomieszczeniach, garażach jest niebezpieczne. Spaliny zawierają tlenek węgla - gaz, który jest bezbarwny i bezwonny, powoduje zatrucie, a nawet śmierć.

Silnik należy uruchamiać na zewnątrz, gdzie istnieje przepływ świeżego powietrza.

### WAŻNE

*Plan przeglądów i obsługi okresowej określa minimalne wymagania dotyczące przeglądów. Jeżeli motocykl używany jest w ciężkich warunkach, przeglądy powinny być dokonywane częściej niż wynika to z planu przeglądów. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości co do terminów przeglądów i obsługi okresowej, należy skontaktować się z autoryzowanym punktem dealerskim lub serwisowym Suzuki.*

### UWAGA

**Stosowanie nieoryginalnych części zamiennych spowoduje, że okres eksploatacji motocykla skróci się znacznie.**

**Suzuki zaleca używanie oryginalnych lub rekomendowanych przez firmę części zamiennych.**

## PLAN PRZEGLĄDÓW

Uwaga: Czynności te powinny być przeprowadzane według stanu licznika kilometrów lub też po upływie określonego czasu - w zależności od tego, co prędzej nastąpi.

## PLAN PRZEGLĄDÓW SUZUKI DL650

Element	Przedział		1000	6000	12000	18000	24000
	km	miesiące	2	12	24	36	48
wkład filtra powietrza			-	I	I	R	I
*śruby i nakrętki układu wydechowego			T	T	T	T	T
*luz zaworowy			-	-	-	-	I
świece zapłonowe			-	I	R	I	R
przewód paliwowy			-	I	I	I	I
	* wymieniać co 4 lata						
olej silnikowy			R	R	R	R	R
filtr oleju silnikowego			R	-	-	R	-
wolne obroty			I	I	I	I	I
luz linki gazu			I	I	I	I	I
*synchronizacja przepustnic			-	-	I	-	I
*płyn chłodzący	wymieniać co dwa lata						
Przewody układu chłodzenia			-	I	I	I	I
Sprzęgło			-	I	I	I	I
łańcuch napędowy			I	I	I	I	I
	czyścić i smarować po każdym 1000 km						
*hamulce			I	I	I	I	I
przewód hamulcowy			-	I	I	I	I
	* wymieniać co 4 lata						
płyn hamulcowy			-	I	I	I	I
	* wymieniać co 2 lata						
Opony			-	I	I	I	I
*układ kierowniczy			I	-	I	-	I
*zawieszenie przednie			-	-	I	-	I
*zawieszenie tylne			-	-	I	-	I
*śruby konstrukcyjne ramy			T	T	T	T	T

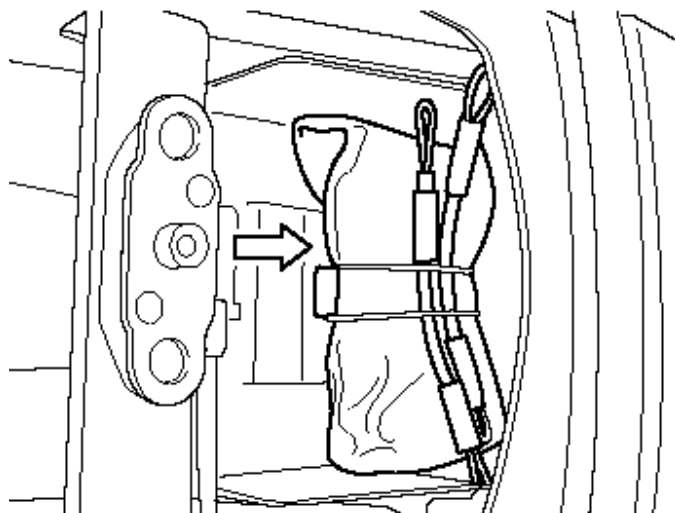
Ważne: **I** - przegląd i czyszczenie, regulacja, wymiana lub smarowanie - w zależności od potrzeb;  
**R** - wymiana; **T** - dociąganie, dokręcanie



## Zestaw narzędzi

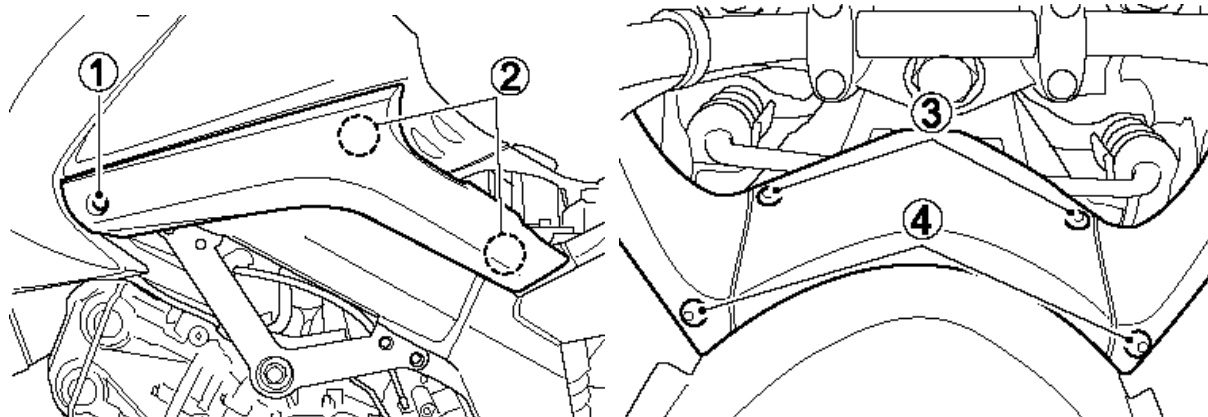
---

Aby ułatwić wykonywanie przeglądów okresowych motocykl posiada komplet narzędzi umieszczony pod siedzeniem.

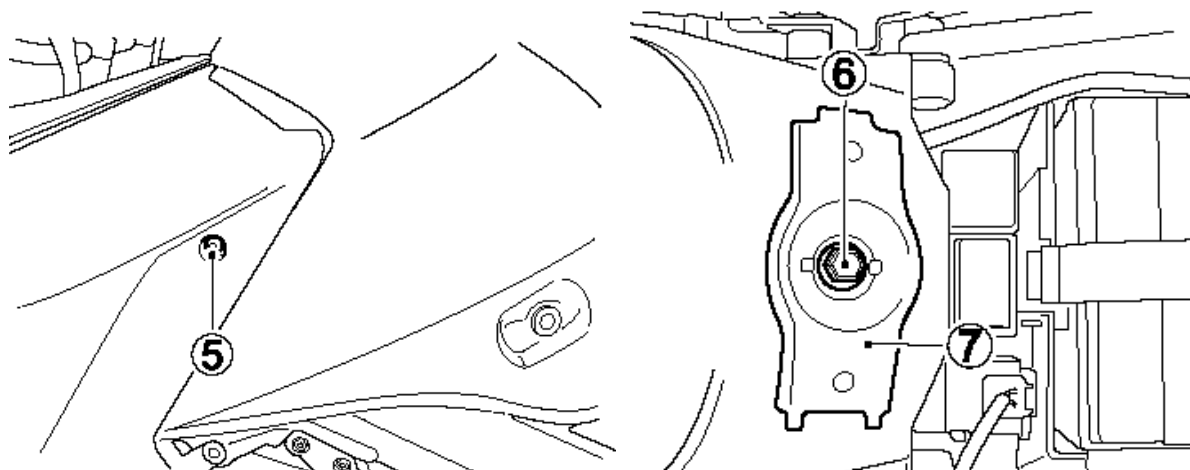


### Podnoszenie zbiornika paliwa

1. ustawić motocykl na nóżce bocznej
2. zdjąć siedzisko

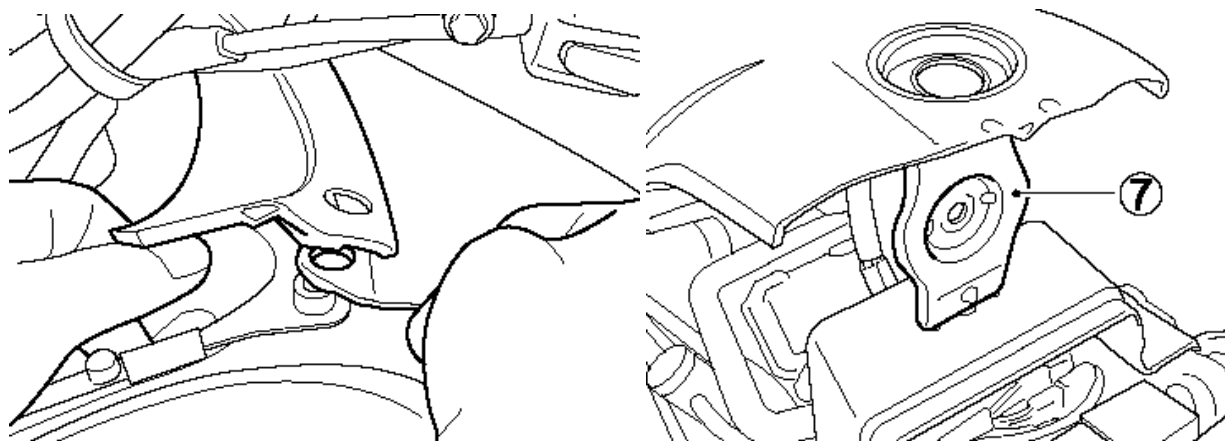


3. odkręcić śruby (1) i haki (2). Zdjąć osłony
4. rozpiąć spinki (3) i odkręcić śruby (4)



5. odkręcić śrubę (5)

6. odkręcić śrubę (6) i zdjąć podstawkę zbiornika (7)

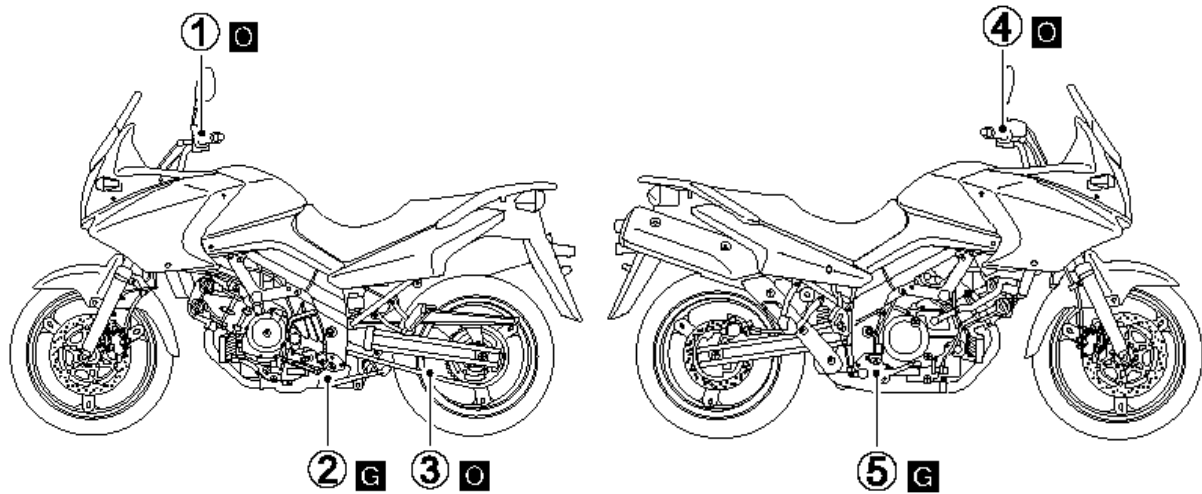


7. Rozłączyć ręką obydwie części osłony

8. Unieść i zabezpieczyć podstawką (7) zbiornik paliwa.

## Smarowanie motocykla

---



Regularne smarowanie współpracujących części jest bardzo ważne dla zachowania prawidłowej eksploatacji oraz dla bezpiecznej jazdy.

Godne polecenia jest smarowanie motocykla po jeździe w deszczu, po długiej podróży, czy po myciu wodą.

Główne miejsca, które należy smarować są pokazane na rysunku.

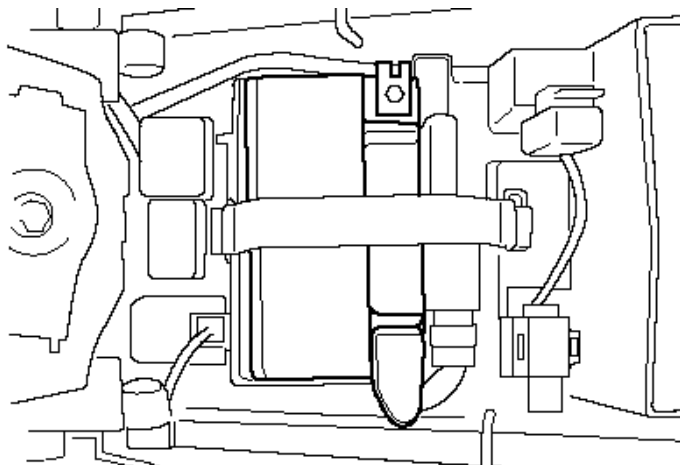
1. uchwyt dźwigni sprzęgła
2. oś nóżki bocznej i zaczep sprężyny
3. łańcuch napędowy
4. linka gazu i uchwyt dźwigni sprzęgła
5. oś pedału hamulcowego i sworzень podnóżka

**O** – OLEJ

**G** - SMAR

## Akumulator

---



Akumulator znajduje się pod siedzeniem. Zastosowany w DL650 akumulator jest typu bezobsługowego, jednakże wskazane jest aby stopień naładowania akumulatora był sprawdzany co jakiś czas przez autoryzowany punkt serwisowy.

Standardowy prąd ładowania akumulatora to: 1.2 A X 5 do 10 h; maksymalny prąd ładowania akumulatora to: 5A X 1h. Nigdy nie wolno przekraczać maksymalnej, podanej powyżej wartości prądu ładowania akumulatora.

#### OSTRZEŻENIE

Z akumulatora wydziela się wodór, który może eksplodować w zetknięciu z ogniem lub iskrą. Wszelkiego rodzaju źródła ognia, iskier itp. Powinny znajdować się z dala od akumulatora. Pracując w niewielkiej odległości od akumulatora nie wolno palić!

#### UWAGA

**Użycie większego niż to zostało podane, maksymalnego prądu ładowania akumulatora spowoduje skrócenie jego żywotności. Nigdy nie należy przekraczać maksymalnej wartości prądu ładowania akumulatora.**

#### UWAGA

**Kabel akumulatora należy podłączyć poprzez zaciski do właściwych biegunów. Czerwone łącze dochodzi do zacisku plus (+), a czarne złącze (lub czarne z białymi paskami) do zacisku minus (-). Jeżeli zamieni się te połączenia, to akumulator i system ładowania zostaną uszkodzone.**

#### Filtr powietrza

---

Filtr powietrza ulokowany jest pod zbiornikiem paliwa. Jeżeli jest on zanieczyszczony i zmniejsza się jego przepuszczalność, to automatycznie pogarszają się osiągi pojazdu (spadek mocy, wzrost zużycia paliwa). Wkład filtra należy sprawdzić i czyścić regularnie. W przypadkach, gdy motocykl jest eksploatowany w ciężkich warunkach – (np.: jazda w kurzu) czyszczenie lub wymiana wkładu filtra powietrza powinna być dokonywana częściej niż to wynika z harmonogramu przeglądów. Należy sprawdzać i czyścić wkład filtra regularnie, zgodnie z opisaną poniżej procedurą.

#### OSTRZEŻENIE

Uruchamianie silnika w sytuacji, gdy wkład filtra powietrza nie znajduje się na swoim miejscu może spowodować dostanie się zanieczyszczeń do silnika, a w pewnych okolicznościach pracy silnika może dojść również do cofnięcia się płomienia z silnika i w konsekwencji do zapalenia się motocykla.

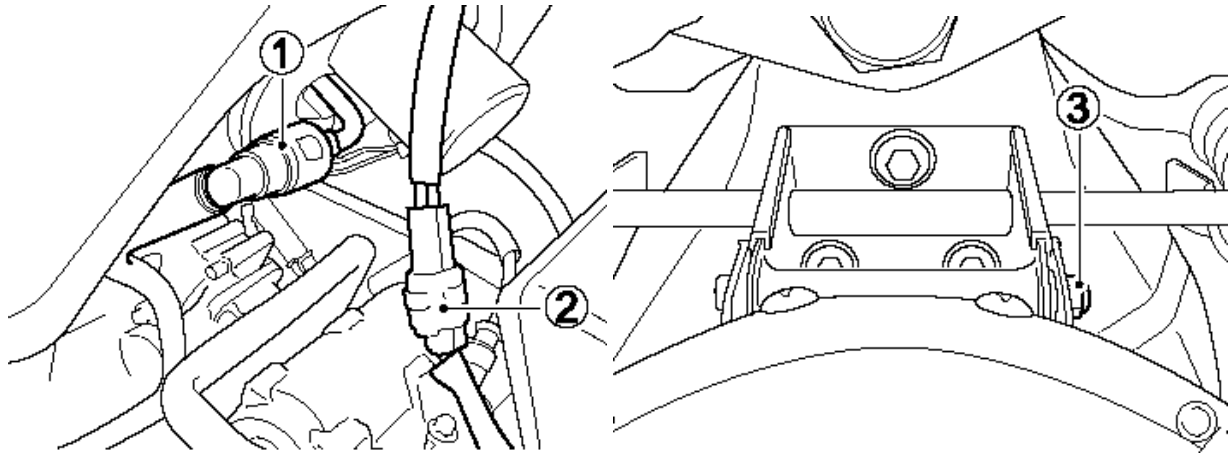
Nigdy nie należy uruchamiać silnika w sytuacji, gdy wkład filtra powietrza nie jest poprawnie zainstalowany.

#### UWAGA

**Jeżeli motocykl jest eksploatowany w ciężkich warunkach: kurz, błoto, mokra nawierzchnia, to wkład filtra powietrza powinien być często czyszczony lub wymieniany.**

**Ekspluatowanie motocykla w opisanych powyżej warunkach spowoduje zanieczyszczenie (zmniejsza się wtedy jego przepuszczalność), a w konsekwencji zapchanie się wkładu filtra w wyniku czego dojdzie do pogorszenia się osiągow motocykla, wzrostu zużycia paliwa a następnie do uszkodzenia silnika. Obudowę i wkład filtra należy wyczyścić niezwłocznie po tym, jak woda dostanie się do wnętrza obudowy.**

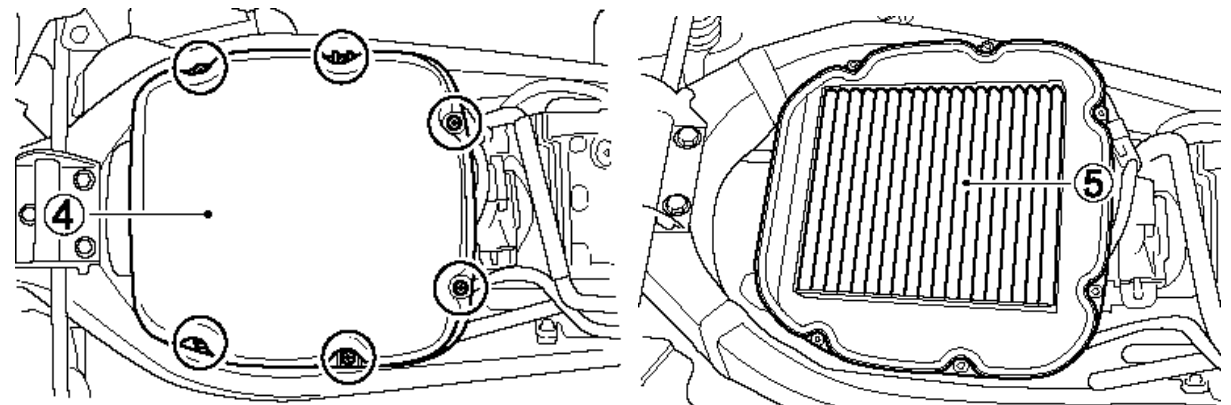
1) Unieść zbiornik paliwa (patrz – „podnoszenie zbiornika paliwa”)



2) Odłączyć przewód paliwowy (1) i złączkę (2)

3) Odkręcić nakrętkę (3) i śrubę.

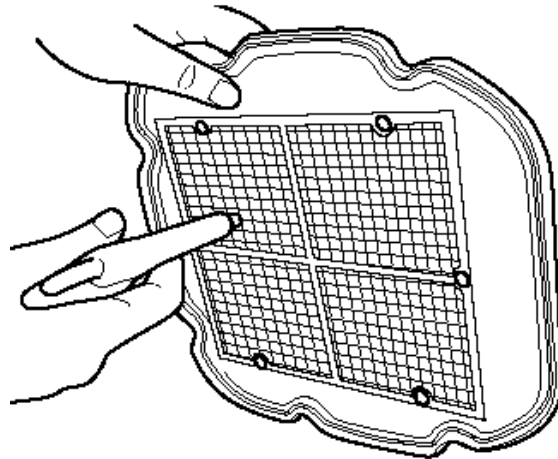
4) Zdjąć zbiornik paliwa



5) odkręcić śruby

6) zdjąć pokrywę filtra (4)

7) wyjąć element filtrujący (5)



8) Oczyszczyć ostrożnie filtr z kurzu za pomocą sprężonego powietrza

**WAŻNE:**

*Wkład filtra powietrza należy przedmuchiwać tylko od zewnątrz. Czyszczenie sprężonym powietrzem od wewnątrz spowoduje wciśnięcie obcych elementów (lub zanieczyszczeń) w pory filtra i zarazem pogorszenie jego własności.*

9) Zamontować wyczyszczony lub nowy wkład filtra powietrza w odwrotnej kolejności niż to zostało opisane w przypadku demontażu. Należy upewnić się, że wkład został poprawnie zainstalowany i sprawdzić szczelność jego zamknięcia. Wkład filtra należy regularnie wymieniać.

**UWAGA**

**Rozdarty wkład filtra powietrza spowoduje, że kurz dostanie się do silnika i spowoduje jego uszkodzenie. Wkład należy czyścić bardzo ostrożnie, sprawdzając jednocześnie czy nie jest rozdarty. W przypadku, gdy zauważymy rozdarcie należy wkład wymienić na nowy.**

**UWAGA**

**Jeżeli wkład filtra zostanie zamontowany nieprawidłowo, wtedy kurz może dostać się do silnika omijając wkład filtra, a silnik ulegnie uszkodzeniu.**

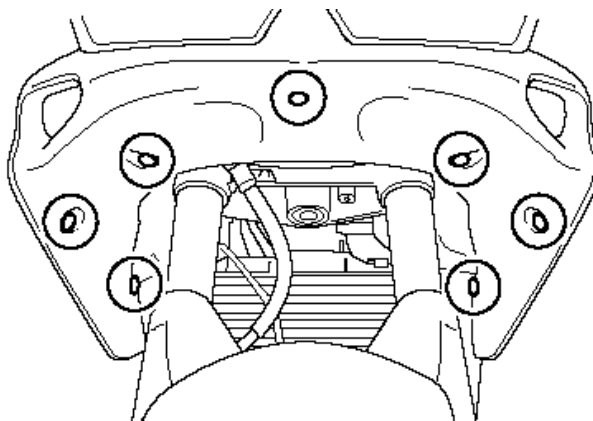
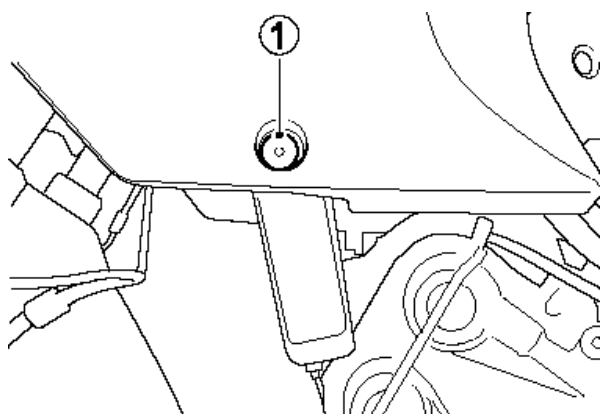
**Należy upewnić się czy wkład filtra został poprawnie zamontowany.**

## Świece zapłonowe

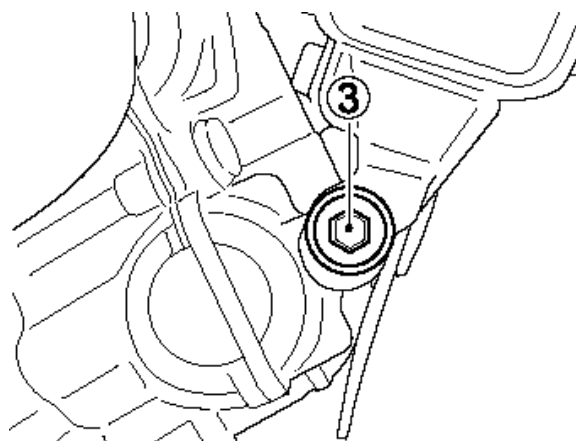
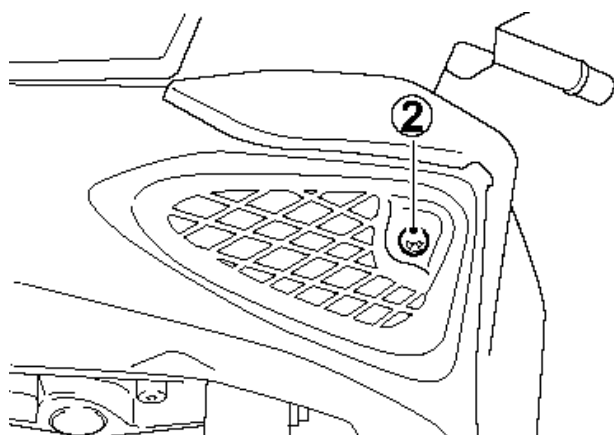
---

W celu wykręcenia świec należy:

### Przednia część



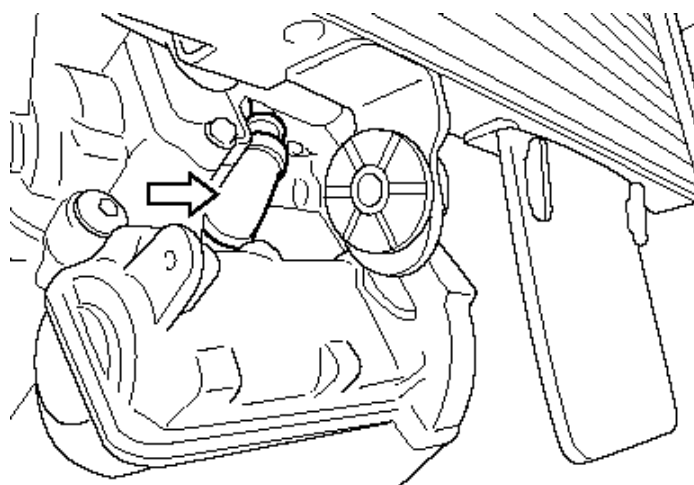
1. odkręcić śruby (1)
2. odpiąć zapinki
3. odkręcić śruby (2)



4. odkręcić śrubę mocującą chłodnicę (3) i przesunąć chłodnicę do przodu.

**WAŻNE:**

*Nie rozłączaj przewodów chłodnicy.*



5. zdjąć nasadki (fajki) świec

6. specjalnym kluczem znajdującym się w zestawie, wykręcić świece

**WAŻNE:**

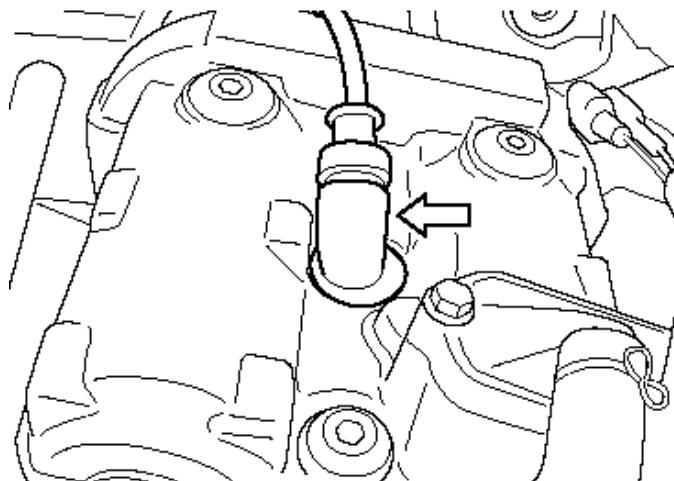
*Bądź ostrożny. Nie uszkodź żeberek chłodnicy.*

#### OSTRZEŻENIE

Gorąca chłodnica i silnik mogą spowodować oparzenia. Należy poczekać, aż powyższe elementy ostudzą się na tyle, by można było dotykać je gołymi rękami.

#### Część tylna

1. Unieść zbiornik paliwa (patrz – „podnoszenie zbiornika paliwa”)



2) Świecę zapłonową wykręcić przy użyciu klucza z kompletu narzędzi.

**WAŻNE:**

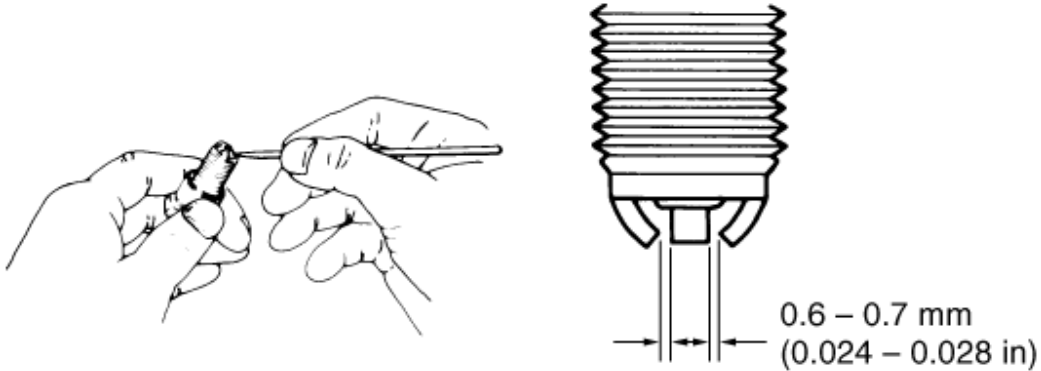
*Przy trudnym demontażu kapturek świec można delikatnie podważyć je śrubokrętem. Nie należy ściągać nasadek ciągnąc za przewód wysokiego napięcia.*



## UWAGA

W przypadku, gdy świece są wykręcone należy zatkać otwory po nich, tak aby do silnika nie dostały się ciała obce, kurz lub inne zanieczyszczenia, które mogą być przyczyną zniszczenia silnika.

## Kontrola świec



Świecę zapłonową należy co jakiś czas oczyszczać z osadu za pomocą szczotki drucianej. Odstęp elektrod należy ustawić za pomocą szczelinomierza na 0.6 - 0.7 mm. Świece zapłonowe należy wymieniać co 12000 km.

Zanim osad zostanie usunięty należy dokładnie przyjrzeć się zabarwieniu świecy. Rodzaj zabarwienia świadczy o przydatności świecy do danych warunków pracy. Normalna świeca powinna mieć kolor jasnobrązowy. Jeśli elektrody świecy są bardzo jasne oznacza to, iż świeca jest przegrzewana. Należy ją wymienić na świecę „zimniejszą”.

## Zasady doboru świec zapłonowych.

NGK	DENSO	REMARKS
CR7E	U22ESR-N	Jeżeli standardowa świeca jest mokra lub bardzo ciemna, to należy ją zastąpić tą świecą
CR8E	U24ESR-N	standardowa świeca
CR9E	U27ESR-N	Jeżeli standardowa świeca wydaje się szklista lub bardzo biała, to należy ją zastąpić tą świecą

## WAŻNE:

Aby wyeliminować możliwość zakłóceń w pracy urządzeń elektronicznych motocykl ten wyposażony jest w świece zapłonowe z rezystorem. Zastosowanie innych świec spowodować może nieprawidłową pracę elektronicznych komponentów pojazdu oraz spadek osiągnięć. Należy używać wyłącznie rekomendowanych świec zapłonowych.

## Montaż świec

### UWAGA:

Świece zapłonowe należy dokręcać z wyczuciem. Zbyt mocne dokręcenie grozi uszkodzeniem aluminiowego gwintu głowicy cylindra.

Najpierw należy ostrożnie wkręcać świecę ręcznie do momentu, gdy natrafimy na opór. Następnie należy dokręcić świecę za pomocą klucza o: 1/2 obrotu w przypadku świecy nowej lub o 1/8 obrotu - w przypadku świecy, która po oczyszczeniu jest użyta ponownie.

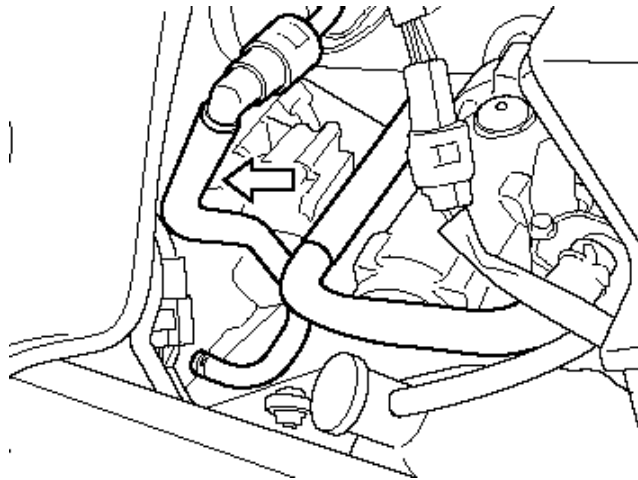
### UWAGA

Zastosowanie nieodpowiedniego typu świecy wpłynie niekorzystnie na pracę silnika, wręcz może doprowadzić do zniszczenia silnika. W tym przypadku uszkodzenie nie będzie objęte gwarancją.

Suzuki zaleca stosowanie podanych poniżej typów świec zapłonowych lub ich odpowiedników. W przypadku gdy występują wątpliwości co do rodzaju i przeznaczenia świecy zapłonowej, należy skonsultować się autoryzowanym dealermotocykli Suzuki lub autoryzowanym serwisem.

## Przewody paliwowe

---



Przewody paliwowe należy kontrolować pod kątem szczelności i uszkodzeń. Przy stwierdzeniu jakiegokolwiek nieprawidłowości przewod należy wymienić na nowy.

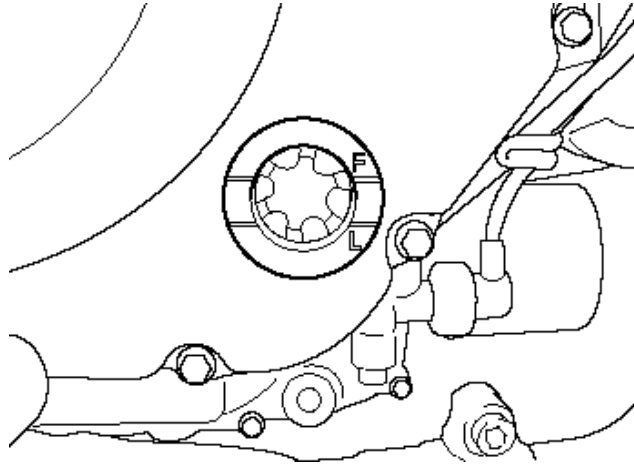
## Olej silnikowy

---

Żywotność silnika zależy także w dużej mierze od jakości i regularnej wymiany oleju silnikowego. Codzienna kontrola poziomu oleju i regularna wymiana należą do najważniejszych prac przeglądowych.

Przy sprawdzaniu poziomu oleju należy postępować w następujący sposób:

1. uruchomić i rozgrzać silnik
2. wyłączyć silnik i odczekać trzy minuty



3. ustawić prosto motocykl i skontrolować poziom oleju w okienku kontrolnym umieszczonym z prawej strony silnika

#### **UWAGA**

**Jeżeli motocykl stoi prosto na płaskiej powierzchni poziom oleju powinien zawsze znajdować się pomiędzy oznaczeniami "L" i "F" w okienku kontrolnym.**

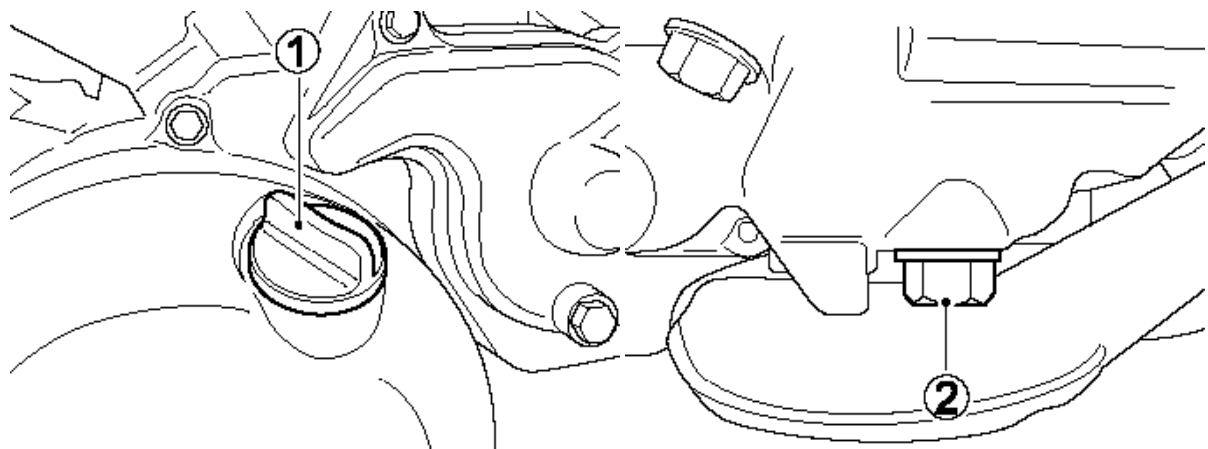
**Zbyt niski poziom oleju (poniżej dolnego stanu) doprowadzić może do poważnych uszkodzeń silnika.**

#### **Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju**

Olej silnikowy i filtr oleju należy zmienić po pierwszym 1000 km, a później według tabeli przeglądów. Aby olej mógł całkowicie wyciec, powinien być spuszczać przy ciepłym silniku.

Procedura wymiany oleju jest następująca:

1. ustawić motocykl na nóżce bocznej



2. odkręcić korek wlewu oleju (1)
3. postawić pojemnik pod śrubę do spuszczenia oleju (2)
4. śrubę do spuszczenia oleju odkręcić przy pomocy klucza i poczekać, aż olej całkowicie spłynie

#### OSTRZEŻENIE

- olej silnikowy może być bardzo gorący, tak że mógłbyś poparzyć sobie palce przy odkręcaniu śruby spustowej. Należy poczekać, aż śruba ta na tyle się ostudzi, by można ją było dotykać gołymi rękami.
- należy uważać, żeby nie dotknąć gorącej rury wydechowej, ponieważ grozi to oparzeniem.

#### WAŻNE:

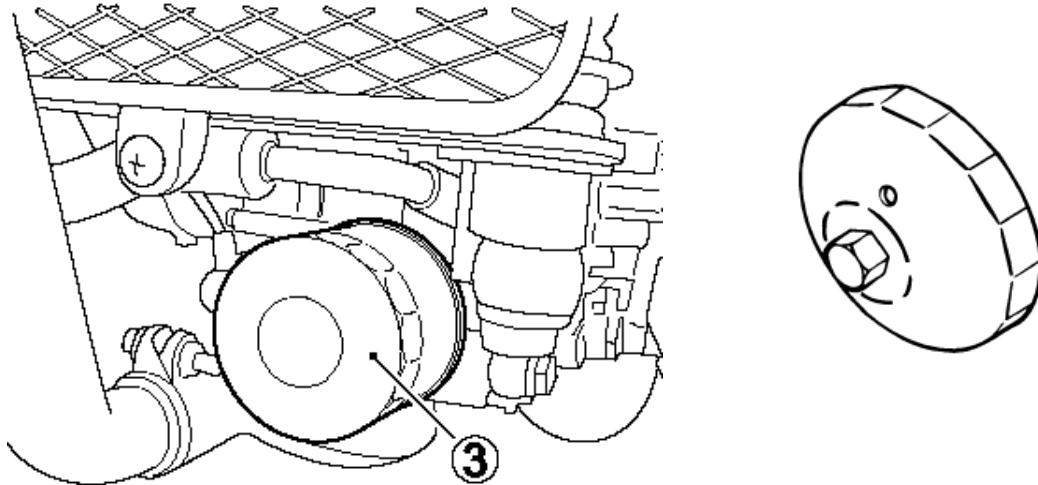
Zużyty olej należy odpowiednio zutylizować

#### OSTRZEŻENIE

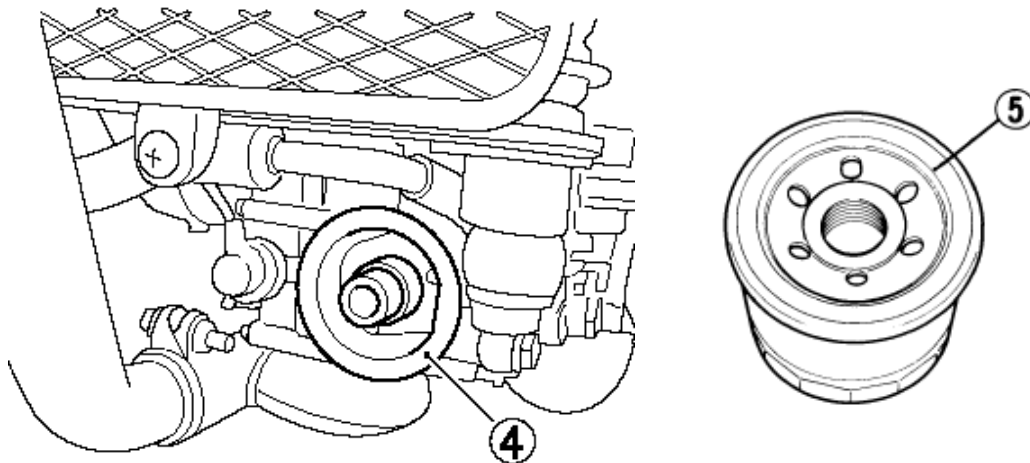
Oleje silnikowe i ich pochodne są substancjami szkodliwymi. Nawet krótkotrwały kontakt z olejem prowadzić może do podrażnienia skóry.

- 1) Oleje należy trzymać z dala od dzieci i zwierząt
- 2) Przy wymianie oleju należy stosować ubranie ochronne
- 3) Miejsca na ciele zabrudzone olejem należy dokładnie umyć

5. wkręcić ponownie śrubę spustową wraz z uszczelką i dokręcić przy pomocy klucza
6. odkręcić przy pomocy specjalnego klucza filtr oleju (3)



Klucz do filtra oleju zamówić można u autoryzowanego przedstawiciela Suzuki. Nr katalogowy klucza: 09915-40610



- 7. miejsce (4), w które zostanie wstawiony nowy filtr należy przetrzeć czystą szmatką
- 8. uszczelkę gumową filtra (5) zwilżyć odrobiną oleju silnikowego

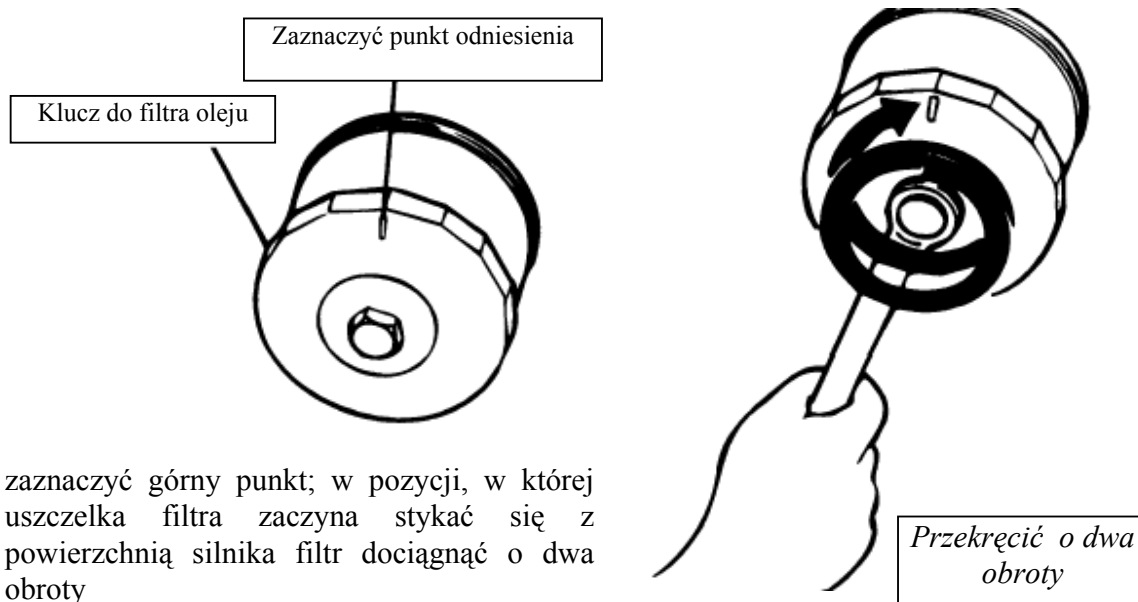
**UWAGA**

**Należy stosować wyłącznie oryginalny filtr oleju SUZUKI. Zastosowanie innego filtra może prowadzić do skrócenia żywotności silnika.**

- 9. dociągnąć filtr oleju aż do momentu, w którym wyczuwalny będzie lekki opór.

**UWAGA**

**W celu właściwego dociągnięcia filtra oleju ważne jest dokładne ustalenie pozycji, w której powierzchnia filtra zaczyna stykać się z powierzchnią silnika.**



zaznaczyć górny punkt; w pozycji, w której uszczelka filtra zaczyna stykać się z powierzchnią silnika filtr dociągnąć o dwa obroty

- 10. zaznaczyć górny punkt na kluczu nasadowym filtra lub na filtrze. Filtr dociągnąć o dwa obroty odpowiednim kluczem.

11. zalać silnik ilością 2700 ml świeżego oleju i zakręcić korek wlewowy.  
Należy pamiętać o stosowaniu właściwego rodzaju oleju, tak jak opisano to w rozdziale "Zalecane rodzaje benzyny i oleju".

**WAŻNE:**

*Przy wymianie oleju i pozostawieniu starego filtra oleju niezbędne będzie ok. 2300 ml oleju silnikowego.*

**UWAGA**

**Stosowanie oleju niezgodnego z zaleceniami Suzuki doprowadzić może do uszkodzenia silnika.**

**Używaj oleju silnikowego zgodnie z zaleceniami podanymi w rozdziale: „Zalecane rodzaje benzyny i oleju”**

12. sprawdzić przy pracującym silniku ewentualne nieszczelności przy filtrze oleju i śrubie do spuszczenia oleju. W tym celu silnik powinien pracować 2-3 minuty ze zmienną prędkością obrotową

13. zatrzymać silnik i kilka minut odczekać. Ponownie sprawdzić poziom oleju. Poziom oleju może być obserwowany poprzez okienko kontrolne. Jeżeli poziom oleju znajduje się poniżej kreski "F", to należy go uzupełnić. Po uzupełnieniu należy dokonać ponownego sprawdzenia pod kątem szczelności.

**WAŻNE**

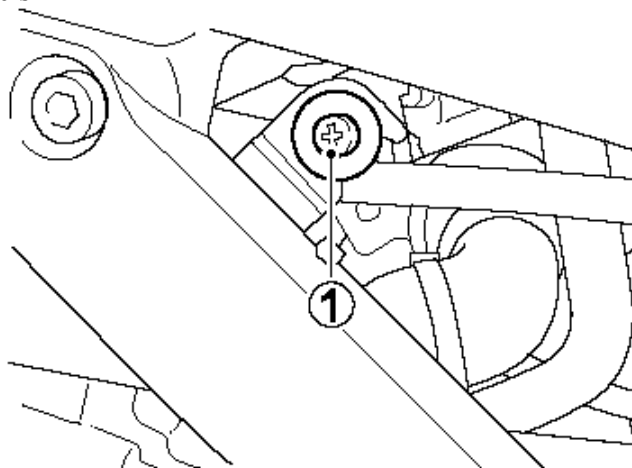
*W przypadku, gdy nie dysponujesz specjalnym kluczem do odkręcania filtra oleju, należy zlecić przeprowadzenie operacji wymiany filtra autoryzowanemu serwisowi Suzuki.*

**Ustawienie prędkości obrotowej biegu jałowego**

---

Obroty biegu jałowego należy regulować okresowo. Regulacji dokonuj przy rozgrzanym silniku.

1) uruchomić i rozgrzać silnik

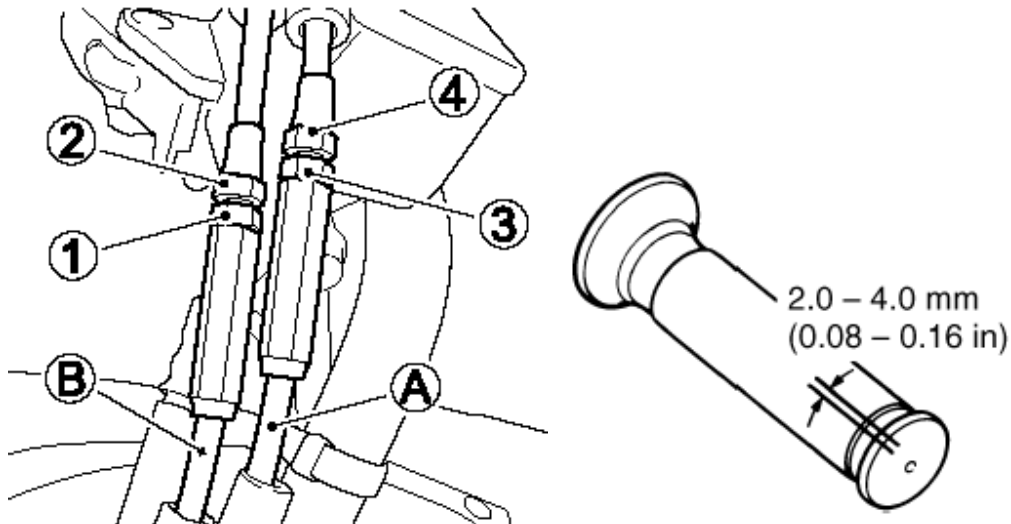


2) po rozgrzaniu silnika, wkręcić lub wykręcić śrubę regulacyjną biegu jałowego (1), tak aby silnik pracował z prędkością 1200 - 1400 obr./min.

**WAŻNE:**

Regulację należy przeprowadzać przy dobrze rozgrzanym silniku.

### Regulacja linki gazu



Motocykl ten posiada dwulinkowy system sterowania przepustnicami: linkę (A) ciągnącą i linkę (B) powrotną

Regulację przeprowadzić następująco:

- 1) poluzować nakrętkę zabezpieczającą (1)
- 2) wkręcić całkowicie śrubę regulacyjną (2)
- 3) poluzować nakrętkę zabezpieczającą (3)
- 4) luz linki ustawić za pomocą śruby regulacyjnej (4) tak, by wynosił on 2.0-4.0 mm
- 5) po nastawieniu dociągnąć nakrętkę zabezpieczającą (3)
- 6) przy całkowicie zamkniętym gazie wykręcić śrubę regulacyjną (2), aż do uzyskania wyczuwalnego oporu
- 7) dokręcić nakrętkę zabezpieczającą (1)

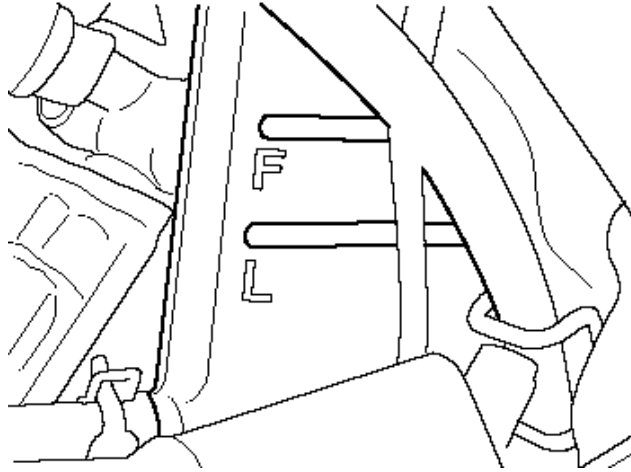
#### OSTRZEŻENIE

Niewłaściwy luz linki gazu doprowadzić może do niekontrolowanego zwiększenia obrotów silnika, a w rezultacie do utraty panowania nad pojazdem.

Po nastawieniu cięgna gazu należy sprawdzić, czy prędkość obrotowa silnika nie podnosi się przy skręceniu kierownicy i czy manetka gazu powraca samoczynnie i lekko.

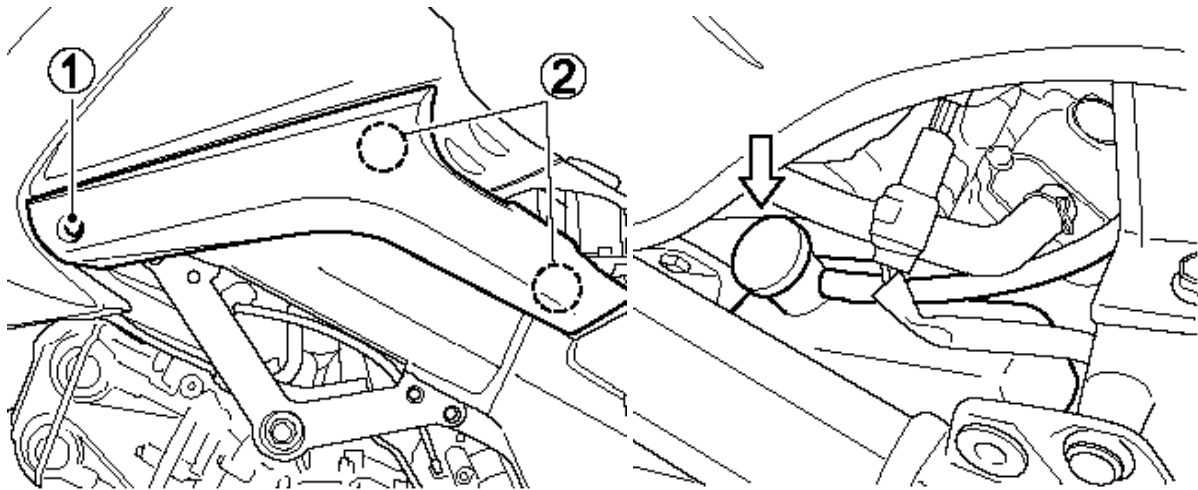
## Płyn chłodzący

### Poziom płynu chłodzącego



Poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym powinien znajdować się zawsze pomiędzy oznaczeniami "F" (full) i "L" (low). Poziom płynu należy sprawdzać przed każdą jazdą przy prosto stojącym motocyklu. Jeżeli poziom płynu znajduje się poniżej oznaczenia "L" należy dolać świeżego właściwie rozcieńzonego płynu.

Aby uzupełnić poziom płynu należy:



Odkręć śrubę (1) i wypnij haki (2). Zdemontuj osłonę. Zdejmij korek wlewu i dolej tyle roztworu płynu chłodzącego, aby jego poziom osiągnął oznaczenie "F". Stosuj się do wskazówek zawartych w rozdziale „Zalecane rodzaje...”



## OSTRZEŻENIE

Płyn chłodzący jest szkodliwy. W przypadku połknięcia nie wywołać wymiotów i natychmiast wezwać lekarza. Przy kontakcie ze skórą lub oczami przemyć natychmiast dużą ilością wody. Unikaj wdychania oparów płynu chłodzącego. Jeśli to nastąpi wyjdź natychmiast na świeże powietrze i oddychaj głęboko. Roztwór płynu chłodzącego jest szkodliwy dla zwierząt. Trzymać z dala od dzieci i zwierząt.

## WAŻNE

*Dolewanie wyłącznie wody do płynu chłodzącego zmniejszy efektywność jego działania. Zawsze należy stosować roztwór zawierający 50% płynu chłodzącego i 50% wody destylowanej.*

## Wymiana płynu chłodzącego

Płyn należy wymieniać co 2 lata.

## WAŻNE

*Okolo 1900 ml płynu chłodzącego będzie potrzebne do napełnienia chłodnicy i zbiorniczka.*

## Łańcuch napędowy

Motocykl ten wyposażony jest w specjalny łańcuch napędowy, nie posiadający spinki. W przypadku zużycia polecamy wymienić łańcuch w warsztacie u autoryzowanego dealera Suzuki.

Dla zapewnienia całkowitego bezpieczeństwa, przed każdą jazdą należy sprawdzać stan i napięcie łańcucha napędowego.

Przy wymianie i smarowaniu prosimy stosować się do wskazań producenta.

## OSTRZEŻENIE

Przed jazdą należy sprawdzić stan łańcucha. Jazda z łańcuchem, którego stan budzi zastrzeżenia lub jest źle naciągnięty może doprowadzić do wypadku. Kontroluj, reguluj i smaruj łańcuch prawidłowo i przed każdą jazdą zgodnie ze wskazówkami podanymi poniżej.

Podczas regularnych przeglądów trzeba sprawdzać łańcuch ze względu na:

1. poluzowanie naciągów (przy wahaczu)
2. uszkodzenia wałków
3. wysuszenie lub pordzewienie ogniw
4. zgniecenie lub zatarcie się ogniw
5. nadmierne zużycie
6. złe nastawienie łańcuch

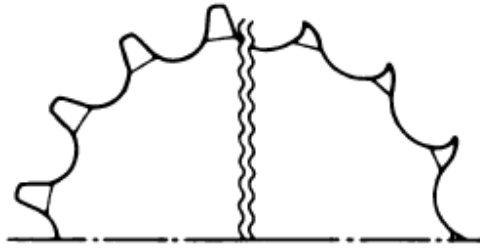
W przypadku wystąpienia jakichkolwiek nieprawidłowości w działaniu łańcucha napędowego należy niezwłocznie ( w przypadku, gdy wiesz jak to zrobić ) usunąć usterkę.

Jeżeli masz wątpliwości - należy skonsultować się z autoryzowanym serwisem Suzuki.

Jeżeli któraś z opisanych tu usterek występuje w łańcuchu Twojego motocykla, to zachodzi także prawdopodobieństwo, że uszkodzone są również koła zębate.

Stan dobry

Zużyta



**WAŻNE:**

Przy wymianie łańcucha należy skontrolować obydwa koła zębate i w razie konieczności wymienić jako zestaw.

Przy zużytym łańcuchu należy sprawdzić koła zębate pod względem:

1. nadmiernego zużycia zębów
2. wyłamania lub uszkodzenia zębów
3. poluzowania śrub zębatek

W przypadku, gdy zaistnieje któryś z powyższych problemów należy skonsultować się z autoryzowanym serwisem Suzuki.

Przy zakładaniu nowego łańcucha należy sprawdzić także obydwa koła łańcuchowe pod względem zużycia.

**OSTRZEŻENIE**

Zastosowany w tym motocyklu łańcuch nie posiada spinki. W związku z tym do wymiany łańcucha niezbędne jest zdemontowanie wahacza. Pracę tę powinien wykonać autoryzowany serwis Suzuki. Nie zaleca się stosowania łańcucha ze spinką.

Niewłaściwie zakuty, bądź zapięty łańcuch doprowadzić może do poważnego uszkodzenia silnika i wypadku.

**Czyszczenie i smarowanie łańcucha napędowego**

Łańcuch napędowy jest ponadto wykonany ze specjalnych materiałów i posiada uszczelki pierścieniowe, które utrzymują stale smar w wałkach łańcucha (tzw. łańcuch z o-ringami), przez co zwiększa się jego trwałość.

Łańcuch należy czyścić i smarować cyklicznie w następujący sposób:

- 1) zaleca się obmyć łańcuch naftą świetlną

Jeżeli łańcuch szybko rdzewieje, to należy go czyścić w krótszych odstępach. Nafta świetlna jest produktem o lekko smarującym i dobrze czyszczącym działaniu.

**OSTRZEŻENIE**

Nafta może być niebezpieczna. Jest łatwopalna. Należy zachować ostrożność, tak aby dzieci i zwierzęta domowe nie miały bezpośredniego kontaktu z naftą.

Naftę należy przechowywać z dala od wszelkiego rodzaju źródeł ognia. Naftę należy przechowywać w bezpiecznym miejscu, poza zasięgiem dzieci i zwierząt domowych. W razie połknięcia, nie należy wywoływać wymiotów. Należy natychmiast wezwać lekarza.

Zużyta nafta powinna być w odpowiedni sposób zutylizowana.

**UWAGA:**

**Do czyszczenia łańcucha nie należy stosować benzyny lub znajdujących się w handlu innych środków czyszczących. Tego rodzaju płyny czyszczące są chemicznie agresywne i mogą zniszczyć pierścienie uszczelniające (o-ringi) łańcucha.**

**Łańcuch należy czyścić naftą.**

2) po starannym umyciu i wysuszeniu łańcucha nasmarować jego ogniwa ciężkim olejem silnikowym lub odpowiednim spray'em do łańcuchów motocyklowych.

**UWAGA:**

**Należy używać środków smarujących przeznaczonych do łańcuchów z o-ringami. Zastosowanie niewłaściwego środka smarującego może spowodować uszkodzenie o-ringów łańcucha napędowego.**

**Regulacja naciągu łańcucha napędowego**

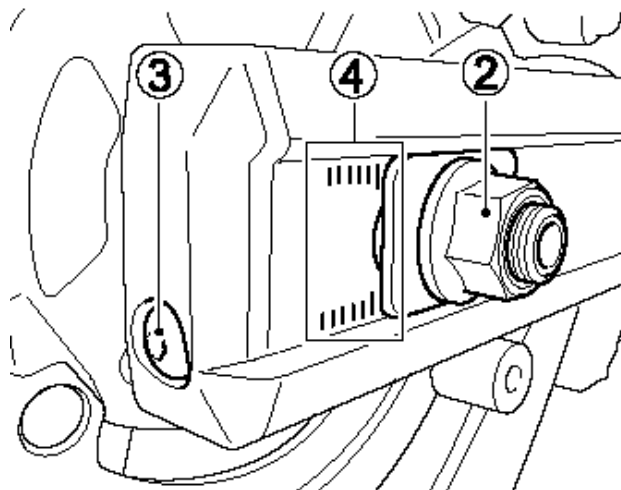
Należy zmierzyć zwis łańcucha w środku, pomiędzy dwoma kołami zębatymi. Istnieje konieczność częstszego nastawiania naciągu łańcucha, niż tylko w terminach przewidzianych planem regularnych przeglądów.

**OSTRZEŻENIE**

Łańcuch napędowy powinien być sprawdzany przed każdą jazdą. Nadmierny zwis łańcucha mógłby spowodować jego wyrwanie, a w następstwie wypadek lub poważne straty materialne.

Aby sprawdzić i wyregulować luz łańcucha należy:

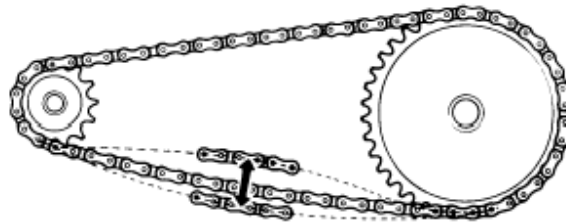
1) motocykl ustawić na nóżce bocznej



2) poluzować nakrętkę osi (2)

## OSTRZEŻENIE

Jeżeli motocykl był wcześniej używany należy uważać na rozgrzane elementy układu wydechowego, których dotknięcie grozi poparzeniem.  
Zaczekaj aż tłumik ostygnie.



20 – 30 mm

3) ustawić właściwy luz ( 20 - 30 mm) za pomocą śrub regulacyjnych (3). Podczas regulacji naciągu łańcucha zębataka zdawcza przy silniku musi być w jednej osi z zębataką tylnego koła. Dla ułatwienia tego na wahaczu i naciągach łańcucha zrobione są oznaczenia (4), które powinny być użyte jako punkty odniesienia. Obydwie strony muszą zostać ustawione identycznie.

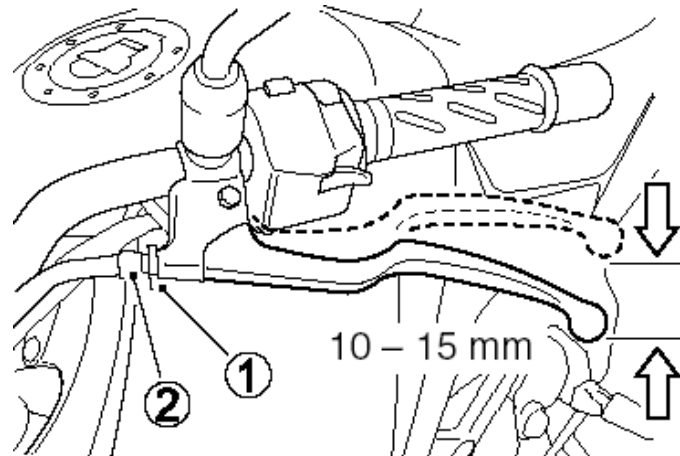
4) po ustawieniu właściwego luzu dociągnąć nakrętkę osi (2)

5) po skończonej operacji należy sprawdzić ponownie luz łańcucha i w razie potrzeby wyregulować.

Moment dociągnięcia nakrętki tylnej osi:

[ 100 N-m.; 10 Kg-m. ]

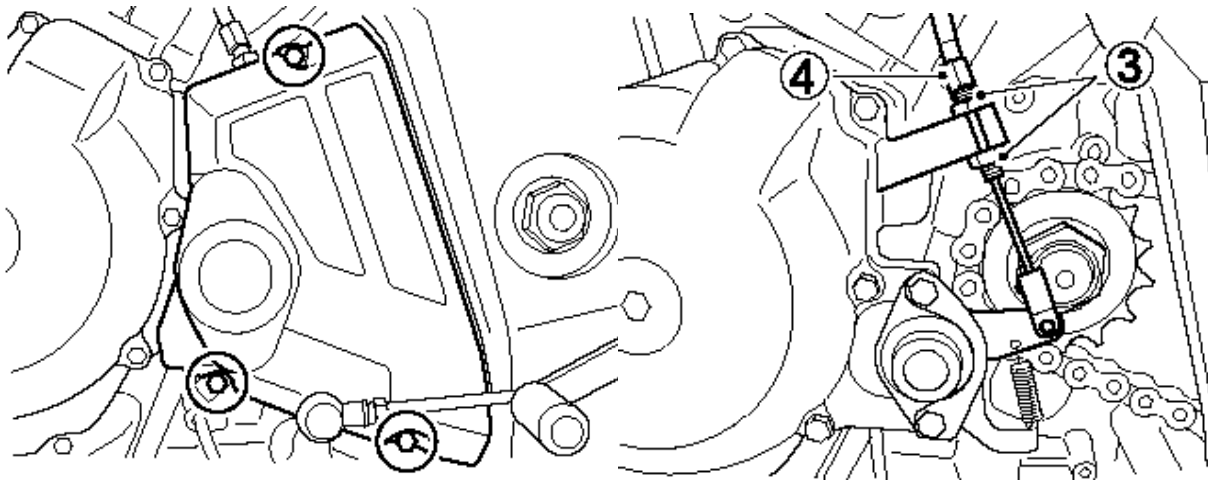
## Sprzęgło



Przy każdym przeglądzie okresowym należy skorygować śrubą regulacyjną luz dźwigni sprzęgła. Luz ten powinien wynosić 10-15 mm, przy pomiarze przy uchwycie dźwigni sprzęgła, zanim sprzęgło zostanie wysprężone.

Jeśli stwierdzisz nieprawidłowy luz dźwigni sprzęgła przeprowadź następującą regulację:

1. Poluzować przeciwnakrętkę (1)
2. Śrubę regulacyjną (2) wkręcić do oporu



3. Odkręć śruby i zdejmij pokrywę zębatki zdawczej
4. Poluzuj przeciwnakrętkę (3) i śrubą regulacyjną (4) ustawić właściwy luz linki, wynoszący 10 – 15 mm na końcu dźwigni sprzęgła
5. Drobniejsze regulacje można przeprowadzić przy pomocy śruby regulacyjnej (2).
4. Po zakończeniu regulacji dokręć nakrętki zabezpieczające (1) oraz (3).

**WAŻNE:**

*Wszystkie inne prace przy sprzęgle powinny być wykonywane przez serwis Suzuki.*

### **Hamulce**

Motocykl ten jest wyposażony z przodu i z tyłu w hamulce tarczowe. Niezawodnie funkcjonujące hamulce są główną przesłanką bezpiecznej jazdy. Nie wolno zapominać o regularnych kontrolach hamulców przeprowadzanych w/g zaleceń tej książki.

### **OSTRZEŻENIE**

Zaniedbanie kontroli lub obsługi układu hamulcowego zwiększa ryzyko wypadku. Sprawdź układ hamulcowy przed każdą jazdą zgodnie ze wskazówkami zawartymi w tabeli: sprawdzenie przed jazdą. Postępuj zgodnie z grafikami przeglądów.

Przed każdym wyjazdem należy sprawdzić następujące elementy układu hamulcowego:

1. skontrolować stan płynu hamulcowego w zbiorniczku
2. sprawdzić hamulce z przodu i z tyłu pod względem nieszczelności i wycieków
3. sprawdzić wąż hamulcowy pod względem nieszczelności i pęknięć
4. dźwignia i pedał hamulca powinny zawsze mieć właściwy skok i być w sposób bezpieczny zamontowane
5. sprawdzić zużycie klocków hamulcowych

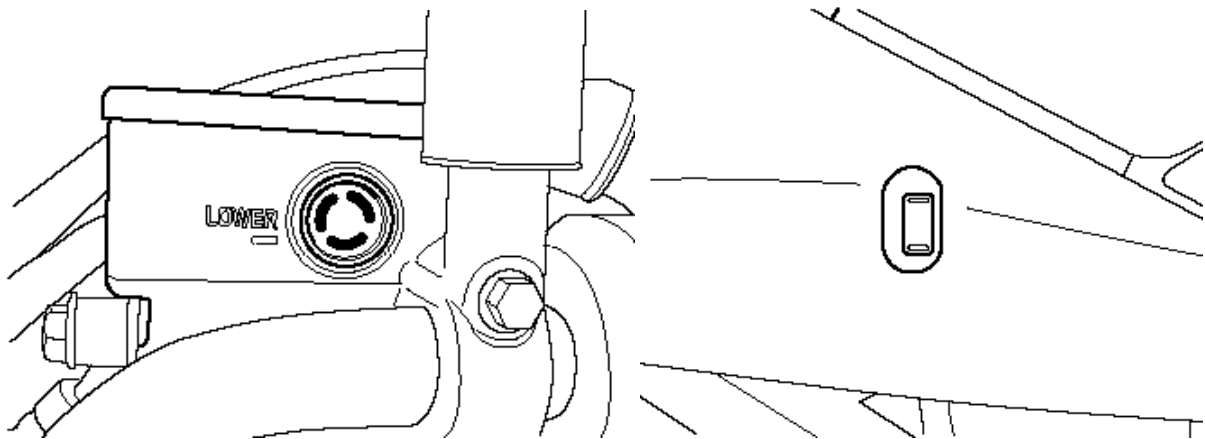
### OSTRZEŻENIE

- jeżeli hamulce lub klocki hamulcowe muszą być naprawiane lub skontrolowane, to radzimy Państwu zlecić te prace autoryzowanemu warsztatowi Suzuki. Warsztaty te dysponują właściwymi narzędziami i fachową wiedzą, przez co prace te będą wykonane w sposób pewny i ekonomiczny
- hamulce tarczowe pracują pod wysokim ciśnieniem. Wężę hamulcowe i płyn hamulcowy powinny, ze względów bezpieczeństwa, być zawsze wymieniane w odstępach podanych w planie przeglądów niniejszej instrukcji obsługi.
- brak odpowiedniej kontroli i nieodpowiednia konserwacja układu hamulcowego zwiększają ryzyko wypadku
- regularne kontrole układu hamulcowego muszą być przeprowadzane według zaleceń tej książki

### Płyn hamulcowy

#### OSTRZEŻENIE

Płyn hamulcowy jest szkodliwy. Jeżeli zostanie połknięty nie wywoływać wymiotów. Należy wówczas jak najszybciej skomunikować się z lekarzem. W przypadku, gdy płyn hamulcowy dostanie się on na skórę lub do oczu, należy je wypłukać w dużej ilości wody. Zaleca się wówczas skorzystanie z opieki medycznej. Roztwór płynu hamulcowego będzie szkodliwy dla zwierząt. Płyn należy trzymać z dala od dzieci i zwierząt.



Należy sprawdzić poziom płynu hamulcowego w obu zbiorniczkach: przednim i tylnym. Jeżeli w którymś zbiorniczku poziom płynu hamulcowego jest poniżej zaznaczonej dolnej wartości, należy dolać płynu hamulcowego DOT4, sprawdzić stan zużycia klocków hamulcowych jak również ewentualne wycieki płynu.

#### OSTRZEŻENIE

Jeżeli zbiorniczek płynu hamulcowego napełniony zostanie niewłaściwym płynem hamulcowym lub w niewłaściwej ilości to działanie hamulców będzie nieprawidłowe. Doprowadzić to może do wypadku.

Poziom płynu hamulcowego należy kontrolować przed każdą jazdą i uzupełniać w razie potrzeby wyłącznie płynem DOT 4.

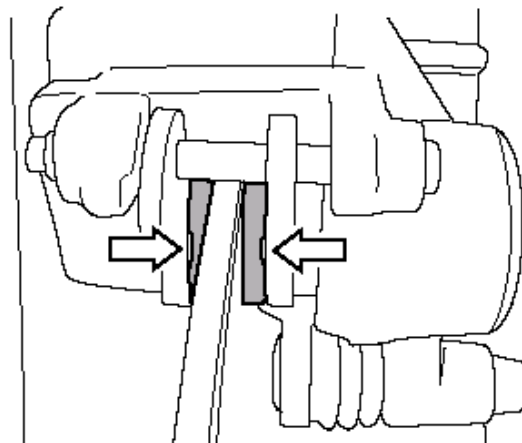
#### UWAGA

- nigdy nie należy stosować płynu hamulcowego, który był przechowywany w używanym lub nieszczelnym pojemniku. Nie należy także używać płynu hamulcowego, który pozostał z wcześniejszych prac diagnostycznych, ponieważ w międzyczasie została przez niego wchłonięta wilgoć z powietrza
- należy używać wyłącznie płynu hamulcowego DOT-4
- należy unikać uzupełniania płynu hamulcowego w obrębie powierzchni lakierowanych lub części z tworzywa sztucznego, ponieważ chemicznie agresywny płyn hamulcowy może je uszkodzić.

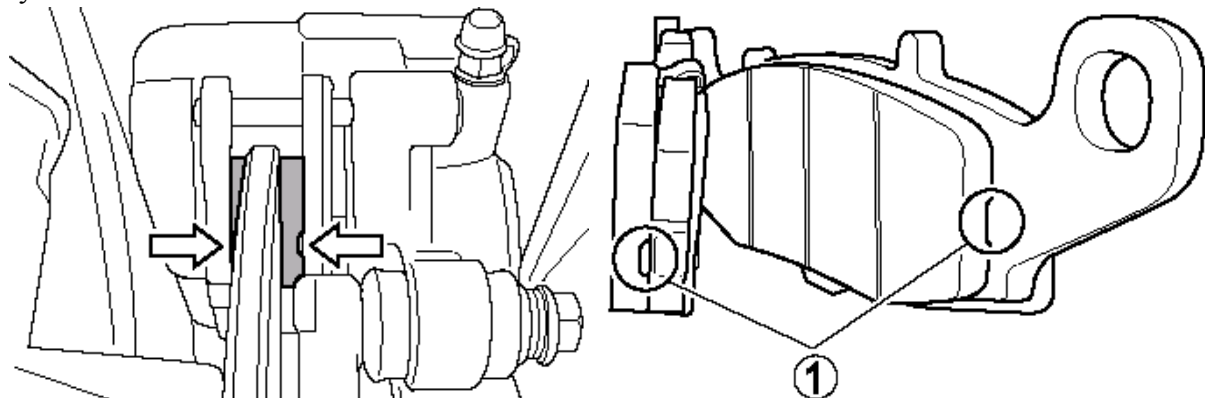
Należy pamiętać o regularnej kontroli poziomu płynu hamulcowego w przednim i tylnym zbiorniczku. Jeżeli jego poziom przy prosto stojącym motocyklu znajduje się poniżej oznaczenia minimum, to należy uzupełnić go właściwym płynem zgodnie ze specyfikacjami Suzuki. Wraz ze wzrostem zużycia klocków hamulcowych obniża się także poziom płynu hamulcowego. Napelnianie zbiorniczka płynem hamulcowym należy do regularnych prac diagnostycznych.

#### Klocki hamulcowe

Przód



Tył



Stan klocków powinien być kontrolowany przy każdej okazji. Po osiągnięciu granicznego zużycia (nacięty rowek (1) na klocku) należy je wymienić jako zestaw. Pracę tę powinien wykonać autoryzowany serwis Suzuki.

#### OSTRZEŻENIE

Po wymianie klocków hamulcowych jazdę można rozpocząć dopiero po kilkukrotnym naciśnięciu dźwigni i pedału hamulca, w celu ułożenia się klocków oraz osiągnięcia prawidłowego skoku obydwu dźwigni hamulcowych, co zapewni ich prawidłowe działanie.

#### OSTRZEŻENIE

Jazda ze zużytymi klockami hamulcowymi pogarsza skuteczność hamowania oraz doprowadzić może do zniszczenia elementów układu hamulcowego. Zużyty układ hamulcowy zwiększa ryzyko wypadku.

Kontroluj układ hamulcowy przed każdą jazdą. Zlecaj wymianę klocków hamulcowych autoryzowanemu serwisowi.

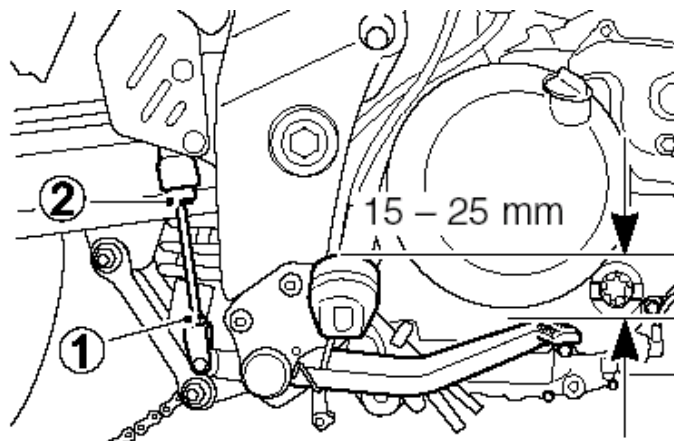
#### WAŻNE:

*Nie należy uruchamiać hamulców, jeżeli klocki hamulcowe nie są zamontowane.*

*Ponowne wciśnięcie tłoczków jest wówczas trudne, jak również może dojść do wycieku płynu hamulcowego.*

#### Ustawienie pedału hamulca koła tylnego

Pozycja pedału hamulca musi być zawsze właściwie ustawiona. Niewłaściwe położenie pedału spowoduje przyspieszone zużycie klocków i tarczy hamulcowej. Ustawienie to można skorygować w następujący sposób:



1) odkręcić śrubę zabezpieczającą (1) i ustawić śrubą regulacyjną (2) właściwe położenie pedału hamulca wynoszące 15 – 25 mm poniżej górnej krawędzi podnóżka.

2) Dokręcić ponownie przeciwnakrętkę (1), zabezpieczając położenie śruby (2).



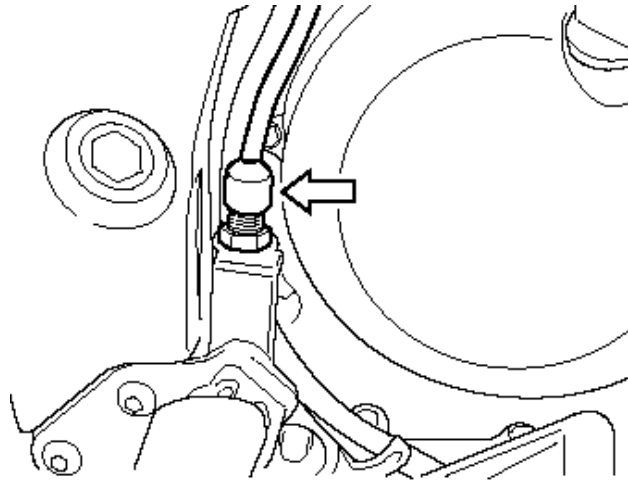
### **UWAGA**

**Niewłaściwe ustawienie pedału hamulca koła tylnego może być przyczyną stałego ocierania się klocków hamulcowych o tarczę hamulca, co w rezultacie doprowadzi do zniszczenia tarczy oraz klocków hamulcowych.**

**Postępuj zgodnie z powyższą instrukcją i ustaw właściwe położenie pedału hamulca.**

### **Włącznik światła „stopu” hamulca tylnego.**

---



Aby ustawić włącznik światła hamulca należy go przestawić w dół lub do góry, tak aby światło hamulca zapalało się w momencie, gdy przy naciśnięciu pedału hamulca odczuwa się silniejszy opór.

### **Opony**

---

#### **OSTRZEŻENIE**

Rodzaj opon, ich ciśnienie, stan, prawidłowe obciążenie motocykla to czynności wpływające na bezpieczeństwo jazdy. Aby jeździć bezpieczniej należy spełnić poniższe warunki:

- stan i ciśnienie opon należy sprawdzać regularnie i przy zimnych oponach – dane zawarte są w tabeli poniżej
- nie należy przeciążać opon. Po osiągnięciu granicznego zużycia opony należy wymienić
- podane granice zużycia zostaną osiągnięte zanim oznaczenia zużycia umieszczone na oponie wejdą w bezpośredni kontakt z podłożem
- opony należy wymienić w przypadku zauważenia rys lub pęknięć.
- po założeniu nowej opony należy wyważyć koło

#### **OSTRZEŻENIE**

Pamiętaj o fazie dotarcia opon. Zaniedbanie jej doprowadzić może do niewłaściwego zużycia opon i utraty panowania nad pojazdem.

Unikaj podczas pierwszych 160 km gwałtownych przyspieszeń, hamowań i głębokiego pochylania się w zakrętach.

### Ciśnienie w oponach i obciążenie

Właściwe ciśnienie i obciążenie opon jest istotnym czynnikiem wpływającym na prowadzenie motocykla. Przeciążenie opon doprowadzić może do ich uszkodzenia i utraty panowania nad pojazdem. Ciśnienie powietrza w oponach należy sprawdzać każdego dnia przed jazdą (wg podanej poniżej tabeli). Ciśnienie należy sprawdzać wyłącznie przed jazdą. Po jeździe nagrzane opony zafałszowywać będą odczyt.

Zbyt niskie ciśnienie opon wpływa negatywnie na właściwości jezdne, szczególnie na zakrętach, jak również na trwałość ogumienia.

Zbyt wysokie ciśnienie powietrza w oponie sprawia, iż tylko część bieżnika styka się z podłożem i zarazem zmniejsza się przyczepność pojazdu. Ponadto opona zużywa się nieprawidłowo.

### Ciśnienie powietrza przy zimnych oponach

<b>Obciążenie</b> <b>Opony</b>	<b>Solo</b>	<b>Z pasażerem</b>
Przód	2,25 kg/cm <sup>3</sup> 33 psi 225 kPa	2,25 kg/cm <sup>3</sup> 33 psi 225 kPa
Tył	2,50 kg/cm <sup>3</sup> 36 psi 250 kPa	2,80 kg/cm <sup>3</sup> 41 psi 280 kPa

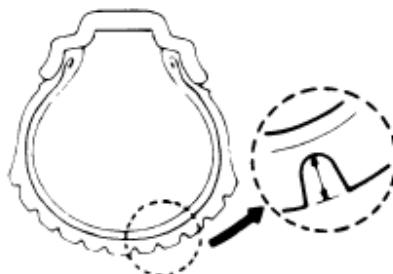
#### **WAŻNE:**

Po stwierdzeniu ubytku ciśnienia należy skontrolować oponę pod kątem uszkodzeń np. wbitych gwoździ.

Opony bezdętkowe czasami tracą ciśnienie bardzo powoli.

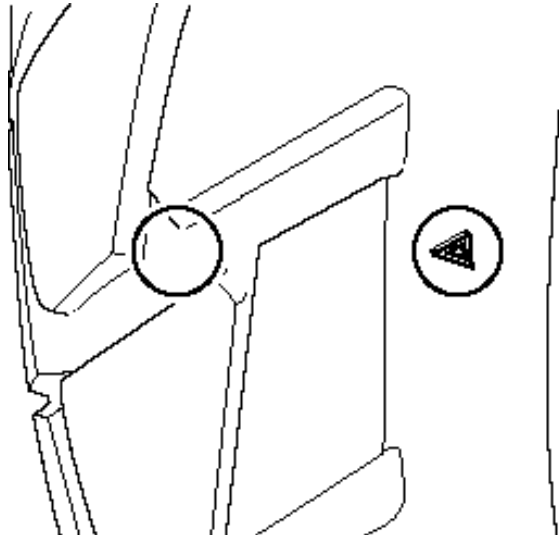
### Typ i stan opon

Właściwy typ opon oraz ich dobry stan wpływają na właściwości jezdne motocykla. Zbyt zużyte opony są podatniejsze na uszkodzenia i stwarzać mogą zagrożenie utraty kontroli nad pojazdem. Zużyte opony obniżają właściwości jezdne motocykla.



Przy wymianie ogumienia stosować należy właściwy rozmiar i typ opon. Zastosowanie opon innych niż zalecane może pogorszyć właściwości jezdne pojazdu.

Stan ogumienia należy sprawdzać każdego dnia przed jazdą. W przypadku, gdy widoczne są zewnętrzne zmiany stanu opon tj. rysy, pęknięcia lub głębokość bieżnika jest mniejsza niż 1.6 mm dla przedniej opony i 2.0 mm dla opony tylnej, należy niezwłocznie wymienić odpowiednią oponę.



**WAŻNE**

Opony osiągną limit zużycia w momencie zetknięcia się specjalnych nadlewów na oponie z powierzchnią drogi. W miejscu nadlewów na boku opony umieszczone są symbole: “ $\Delta$ ”.

Zalecane ogumienie do motocykla Suzuki DL650

Przy wymianie opony należy stosować się do typu i rozmiaru podanego poniżej. Zastosowanie opony innego typu lub rozmiaru doprowadzić może do pogorszenia własności jezdnych motocykla i do utraty panowania nad pojazdem.

	<b>Przód</b>	<b>Tył</b>
<b>Rozmiar</b>	110/80 R19 M/C (59H)	150/70 R17 M/C (69H)
<b>Typ</b>	BRIDGESTONE TW101J	BRIDGESTONE TW152F

Po każdej naprawie czy też wymianie opony należy wyważyć koło. Właściwe wyważenie koła ma bardzo duże znaczenie. Przy źle wyważonym kole kontakt opony z powierzchnią drogi nie jest stabilny, następuje również szybsze zużycie opony.

**OSTRZEŻENIE**

Użycie źle naprawionej, zainstalowanej lub wyważonej opony może przyczynić się do utraty kontroli nad motocyklem i nadmiernego zużycia opony.

- w wypadku naprawy, wymiany opony czy też wyważania koła Suzuki zaleca, aby prace te zostały wykonane przez autoryzowany serwis Suzuki, którego pracownicy dysponują specjalistycznym sprzętem i doświadczeniem

- Muszą być zawsze montowane zgodnie z kierunkiem wskazanym przez strzałkę na powłoce opony

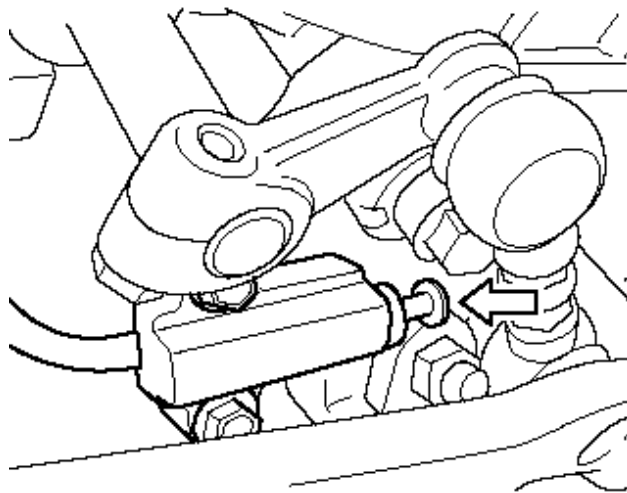
#### OSTRZEŻENIE

Opony bezdętkowe wymagają innego rodzaju diagnostyki niż opony z dętkami.

- stopka opony i felga muszą przylegać do siebie z zachowaniem szczelności. Uszkodzenie stopki opony lub wewnętrznej powierzchni felgi powoduje nieszczelność. Przy ściąganiu lub nakładaniu opony należy więc zachować szczególną ostrożność. W celu uniknięcia uszkodzeń należy używać specjalnych dźwigni do montażu opon i ochraniaczy na felgi lub specjalnych maszyn do montażu opon.
- uszkodzenia opon bezdętkowych są w ten sposób naprawiane, że oponę ściąga się i wewnątrz nakłada się łąkę.
- po założeniu naprawionej opony należy przez, co najmniej, następne 24 godziny nie jeździć szybciej niż 80 km/h. Unika się w ten sposób nadmiernego nagrzania się opony, co mogłoby doprowadzić do ponownego naruszenia naprawianego miejsca i w następstwie do spadku ciśnienia w oponie
- motocykl z naprawianą oponą nie powinien przekraczać prędkości 130 km/h, gdyż może spowodować to efekt opisany powyżej
- oponę należy wymienić jeśli jest uszkodzona powierzchnia nośna lub uszkodzenie profilu opony jest większe niż 6 mm. Tego typu usterki nie dają się naprawić w sposób wystarczający lub nie zapewniają należytego bezpieczeństwa.

#### Wyłącznik blokady zapłonu nóżki bocznej

---



Prawidłowe funkcjonowanie tego wyłącznika należy sprawdzić w sposób następujący:

- 1) usiąść w normalnej pozycji do jazdy na motocyklu ze złożonym podnóżkiem
- 2) włączyć pierwszy bieg, przytrzymać dźwignię sprzęgła w pozycji wysprzęglonej i uruchomić silnik
- 3) w stanie wysprzęglonym wystawić nóżkę boczną, jak do podparcia

Jeżeli silnik przy rozłożonej nóżce gaśnie to znaczy, że włącznik blokady nóżki bocznej funkcjonuje w sposób prawidłowy.

Dalsza praca silnika świadczy o nieprawidłowym działaniu opisywanego włącznika. W takiej sytuacji należy zwrócić się do serwisu Suzuki, bądź wyszkolonego mechanika w celu usunięcia usterki.

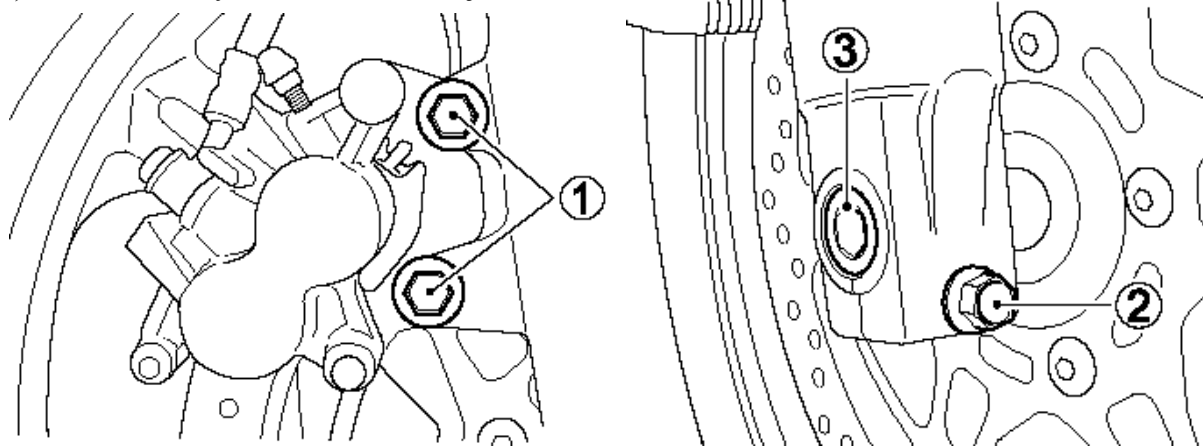
#### OSTRZEŻENIE

Przed jazdą należy upewnić się o prawidłowym działaniu włącznika blokady zapłonu nóżki bocznej. Przy jego uszkodzeniu i pozostawieniu rozłożonej nóżki bocznej może dojść przy skręcie w lewo do utraty kontroli nad pojazdem.

Przed jazdą należy sprawdzić działanie włącznika blokady zapłonu nóżki bocznej. Zanim rozpoczniesz jazdę należy również sprawdzić, czy nóżka boczna została całkowicie złożona.

#### Demontaż przedniego koła

1) ustawić motocykl na nóżce bocznej



2) odkręcić śruby (1) mocujące zaciski z prawej i z lewej strony oraz zdjąć zaciski

#### WAŻNE:

*Nie należy uruchamiać hamulców, jeżeli klocki hamulcowe nie są zamontowane.*

*Ponowne wciśnięcie tłoczków jest wówczas trudne, jak również może dojść do wycieku płynu hamulcowego.*

3) poluzować śrubę zaciskową (2) osi.

#### WAŻNE:

*Nie należy odkręcać śrub zaciskowych osi umieszczonych na lewej goleni.*

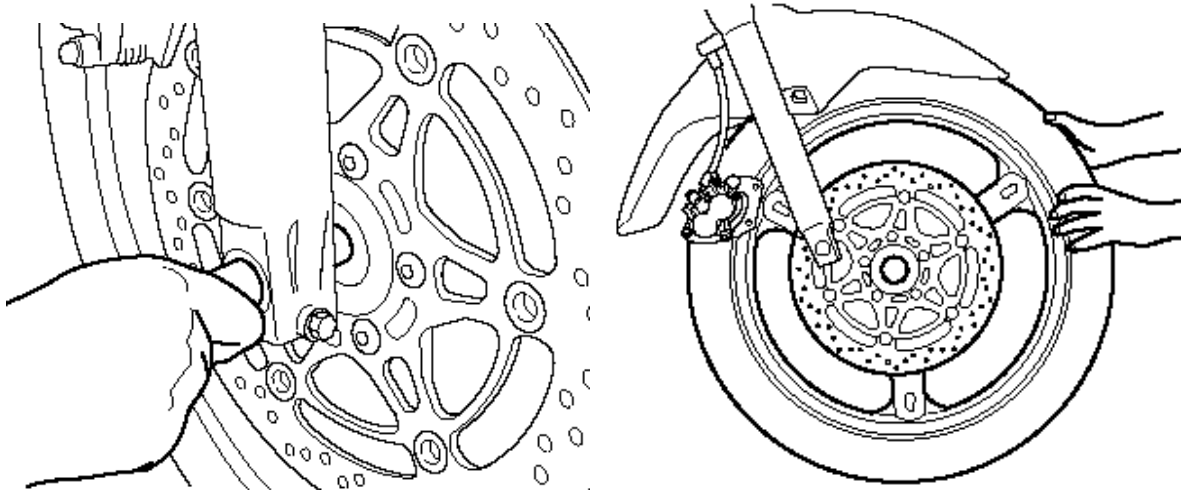
4) poluzować oś (3) przedniego koła.

5) użyć dźwigu, aby podnieść przód motocykla; zastosować specjalny stojak bądź podstawkę innego typu, tak aby przednie koło nie stykało się z podłożem.

## UWAGA

Niewłaściwe użycie dźwigu może spowodować uszkodzenie filtra oleju.

W czasie podnoszenia motocykla nie wolno podkładać żadnych podpórek i stojaków pod filtr oleju.



6) wykręcić oś w kierunku przeciwnym do wskazówek zegara.

7) wyciągnąć koło przednie

8) zamontowanie koła przebiega w kolejności odwrotnej od opisanego procesu zdejmowania

9) po ponownym zamontowaniu koła, aby klocki przyjęły prawidłową pozycję i dźwignia uzyskała prawidłowy skok, nacisnąć kilkakrotnie hamulec

## OSTRZEŻENIE

- jazdę motocyklem można rozpocząć po kilkakrotnym naciśnięciu dźwigni hamulca, co spowoduje prawidłowe ułożenie się klocków hamulcowych i odpowiedni luz dźwigni
- należy też sprawdzić czy koło obraca się swobodnie
- po uprzednim demontażu koła ważne jest dociągnięcie poluzowanych śrub kluczem dynamometrycznym z odpowiednim momentem. Zaleca się wykonanie tej pracy u autoryzowanego dealera Suzuki.

## OSTRZEŻENIE

Niewłaściwe dociągnięcie nakrętek i śrub może doprowadzić do wypadku.

Nakrętki i śruby powinny być dociągnięte według odpowiedniej specyfikacji. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem Suzuki.

Moment dociągnięcia przedniej osi:

[65 N-m.; 6.5 Kg-m.]

Moment dociągnięcia śrub zaciskowych osi:

[23 N-m.; 2.3 Kg-m.]

Moment dociągnięcia śrub mocujących zaciski (oś przednia):

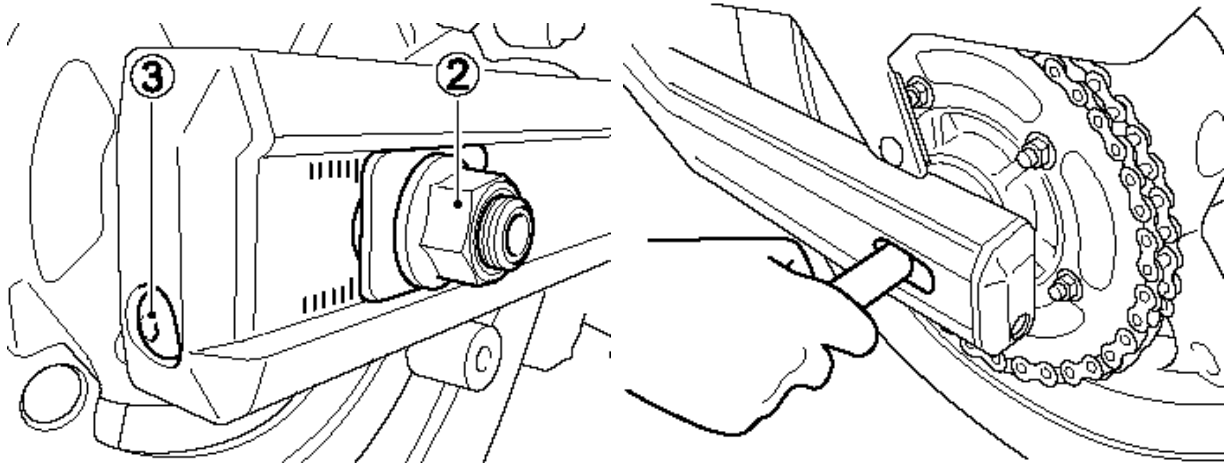
[39 N-m.; 3.9 Kg-m.]

**UWAGA:**

- **zacisk hamulca należy montować tak, aby nie poskręcać i nie pociąć zbyt mocno przewodów hamulcowych.**

### Demontaż koła tylnego

1) motocykl ustawić na nóżce bocznej



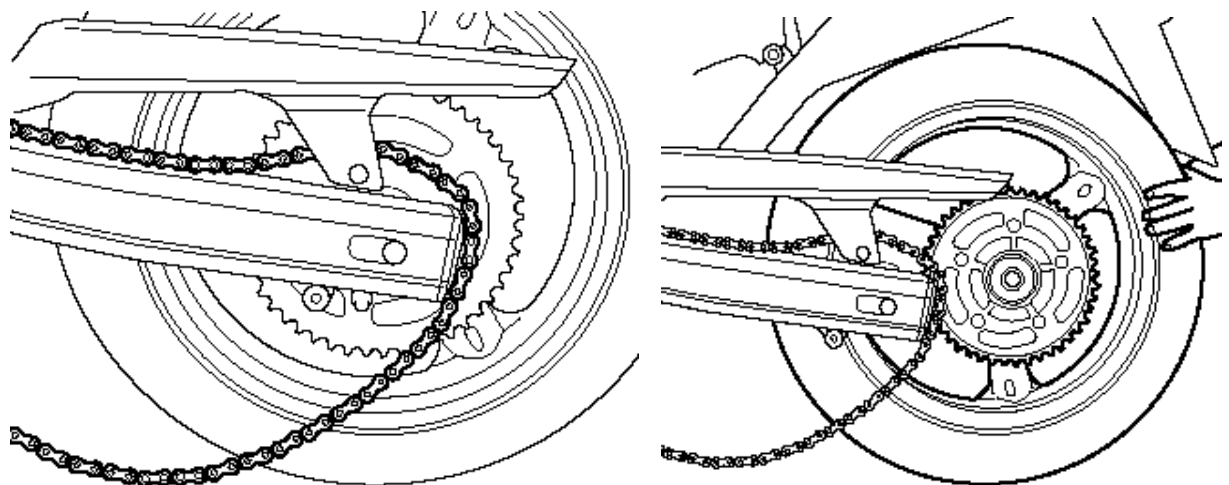
2) odkręcić nakrętkę osi koła tylnego (2).

#### OSTRZEŻENIE

Nie dotykać gorącego układu wydechowego. Kontakt z nim grozi oparzeniem.  
Należy zaczekać z demontażem tylnego koła do momentu ostygnięcia układu wydechowego.

3) ustawić motocykl na akcesoryjnym stojaku, tak by tylne koło nie stykało się z podłożem.

4) śruby regulacyjne naciągu łańcucha (3) wkręcić w kierunku ruchu wskazówek zegara.



5) wyjąć oś koła tylnego

- 6) przesunąć koło do przodu i zdjąć łańcuch z zębarki
- 7) wyjąć koło do tyłu
- 8) montaż przeprowadzić w odwrotnej kolejności.
- 9) ustawić prawidłowy naciąg łańcucha napędowego

**WAŻNE:**

*Nie należy uruchamiać hamulców, jeżeli klocki hamulcowe nie są zamontowane.*

*Ponowne wciśnięcie tłoczków jest wówczas trudne, jak również może dojść do wycieku płynu hamulcowego.*

- 10) po montażu koła nacisnąć kilkakrotnie hamulec i skontrolować jego działanie. Sprawdzić swobodny obrót koła.

**OSTRZEŻENIE**

- po uprzednim demontażu koła jest ważne dociągnięcie poluzowanych śrub z odpowiednim momentem. Zaleca się wykonanie tych prac w autoryzowanym serwisie Suzuki
- jazdę motocyklem można rozpocząć po kilkukrotnym naciśnięciu pedału hamulca, co spowoduje prawidłowe ułożenie się klocków i odpowiedni luz pedału. Jeżeli czynność ta nie zostanie wykonana, wtedy zostanie znacznie obniżona skuteczność układu hamulcowego, a to z kolei może być przyczyną wypadku
- po zamontowaniu tylnego koła należy wyregulować napięcie/naciąg łańcucha napędowego zgodnie z zaleceniami zawartymi w sekcji „Regulacja naciągu łańcucha napędowego”

Moment dociągnięcia nakrętki tylnej osi:

[ 100 N-m.; 10.0 Kg-m.]

**Oświetlenie**

**Wymiana żarówek.**

---

Moc każdej żarówki jest opisana. Wymiana przepalonej żarówki na podobną (lecz nie taką samą) jest niewskazana. Stosowane żarówki muszą odpowiadać zaleceniom Suzuki. Poniżej zamieszczone zostało zestawienie żarówek stosowanych w motocyklu :

Światła Przednie	12V 60/55W x 2 (H4)
Światło postojowe	12V 5W x 2
Światła kierunkowskazów	12V 21W
Światło tylne/hamowania	12V 21/5W x 2
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	12V 5W

**UWAGA:**

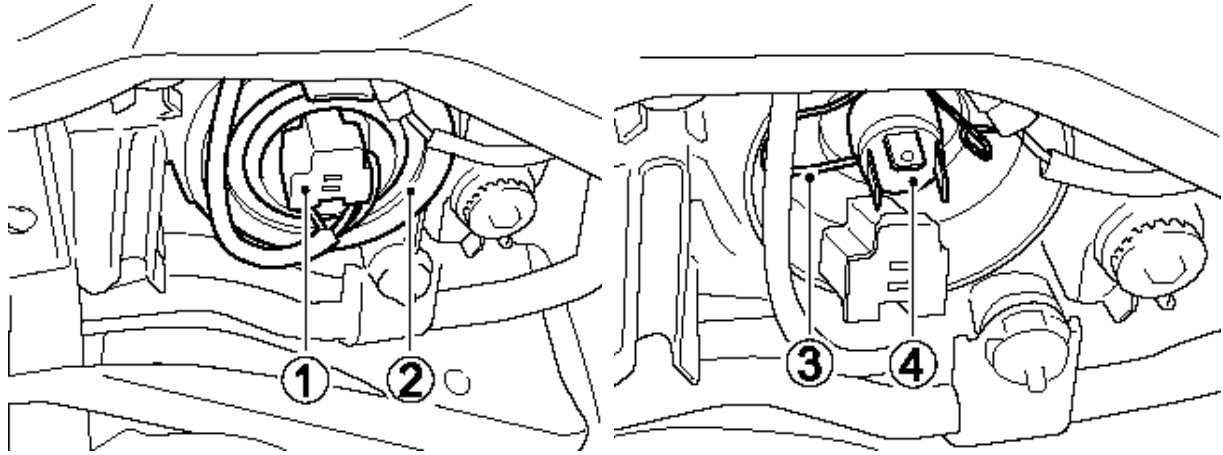
**Zastosowanie żarówek o niewłaściwej mocy może spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej bądź skrócić żywotność żarówki.**

**Należy zawsze stosować wyłącznie zalecane żarówki.**



## Reflektor

Przy wymianie żarówki reflektora należy postępować w następujący sposób.



- 1) odłączyć kostkę (1) ze styków żarówki oraz zdjąć gumowy kaptur (2)
- 2) odpiąć sprężynę mocującą (3) żarówkę i wyciągnąć żarówkę (4)

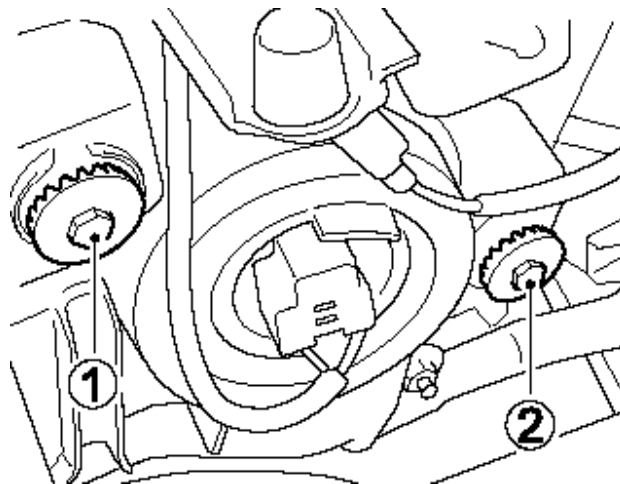
### UWAGA:

Motocykl ten jest wyposażony w reflektor halogenowy. Przy wymianie żarówek należy uważać, żeby nie dotykać części szklanej gołymi rękoma, ponieważ prowadzi to do skrócenia ich żywotności.

## Ustawienie promienia reflektora

---

W razie konieczności, promień reflektora może zostać przestawiony zarówno w pionie, jak i w poziomie.



### Ustawienie poziome

Śrubę regulacyjną (1) wkręcać lub wykręcać w zależności od potrzeb.

### Ustawienie pionowe

Następuje za pośrednictwem śruby regulacyjnej (2). Wkręcać lub wykręcać w zależności od potrzeb.

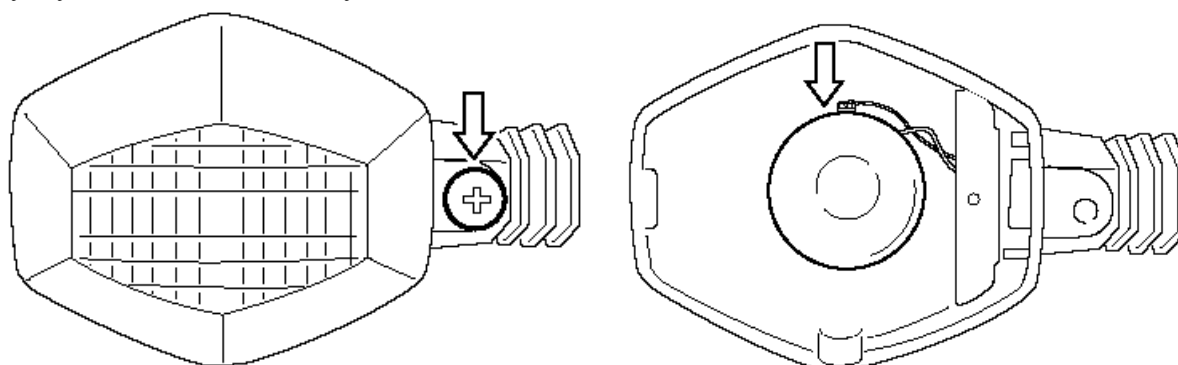
#### WAŻNE:

Regulację reflektora należy rozpocząć od ustawienia poziomego, a następnie reflektor wyregulować w pionie.

### Kierunkowskazy

---

Aby wymienić żarówkę należy:



- 1) odkręcić śrubę mocującą i zdjąć klosz lampy
- 2) żarówkę wcisnąć, przekręcić w lewo i wyciągnąć

#### UWAGA

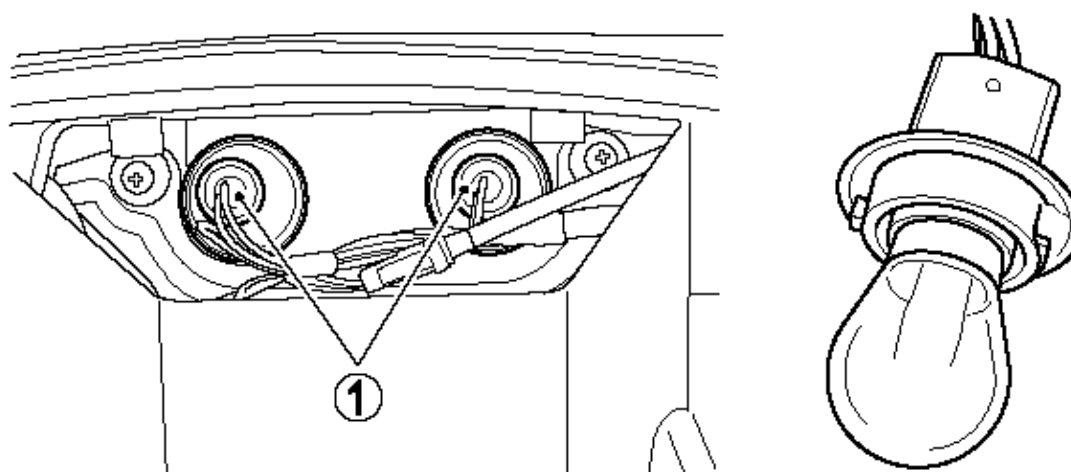
Zbyt mocne dociągnięcie śrub może spowodować zniszczenie kloszy.

W momencie napotkania wyczuwalnego oporu należy przestać dokręcać śruby.

### Światło tylne / hamowania

---

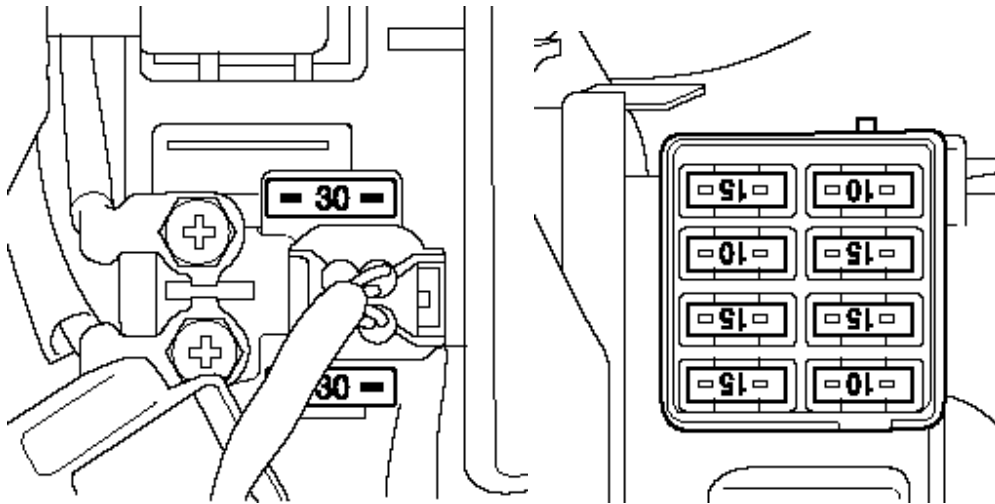
W celu wymiany żarówek należy:



- 1) oprawkę (1) żarówki przekrócić w lewo i wyciągnąć
- 2) żarówkę nacisnąć, przekrócić w lewo i wyjąć z oprawki.

## Bezpieczniki

---



Główny bezpiecznik znajduje się pod siedziskiem. Jeden dodatkowy 30A bezpiecznik znajduje się w skrzynce bezpieczników.

Bezpiecznik jest tak skonstruowany, że przepala się jeżeli w obwodzie elektrycznym jeden z odcinków jest przeciążony. Jeżeli któryś z systemów elektrycznych przestanie działać, to należy sprawdzić bezpiecznik.

Skrzynka bezpieczników znajduje się pod siedziskiem. Zapasowe bezpieczniki 10A i 15A znajdują się w skrzynce bezpieczników.

### UWAGA:

- **nigdy nie używać bezpieczników innych niż rekomendowane**
- **nigdy nie używać drutu czy folii aluminiowej zamiast bezpieczników**
- **należy uważać przy wymianie przepalonego bezpiecznika, żeby nowy wykazywał właściwą liczbę Amper. Nigdy nie wolno stosować środków pomocniczych np. folii aluminiowej lub kawałka drutu jako zastępstwa dla przepalonego bezpiecznika**
- **jeżeli nowo założony bezpiecznik przepala się po krótkim czasie to możliwe jest iż nastąpiło poważniejsze uszkodzenie w obwodzie elektrycznym. W tym wypadku należy zwrócić się do autoryzowanego serwisu Suzuki**

### Lista bezpieczników

1. Bezpiecznik 30A MAIN chroni całą instalację elektryczną
2. Bezpiecznik 15A HEAD-HI zabezpiecza światło drogowe i kontrolkę świateł drogowych.
3. Bezpiecznik 15A HEAD-LO zabezpiecza światło mijania
4. Bezpiecznik 10A FUEL - służy do ochrony podświetlenia zestawu zegarów, pompy paliwa i wtryskiwaczy
5. Bezpiecznik 10A IGNITION służy do ochrony cewki zapłonowej i ECU

6. Bezpiecznik 15A SIGNAL chroni kierunkowskazy, kontrolkę kierunkowskazów, światło hamowania, pozycyjne i lampki kontrolne

7. Bezpiecznik 10A FAN zabezpiecza silnik wentylatora chłodnicy

### **Usterki i ich usuwanie**

---

Radzimy poradzić się autoryzowanego dealera Suzuki, zanim przystąpią Państwo do samodzielnego diagnozowania usterek.

Jeżeli nie upłynął jeszcze termin gwarancji, to muszą Państwo w każdym przypadku poinformować dealera Suzuki, zanim przystąpią Państwo do naprawy. W przeciwnym razie istnieje ryzyko utraty gwarancji.

#### **UWAGA**

**Samodzielne diagnozowanie i usuwanie usterek niezgodne z procedurami opisanymi w powyższej sekcji może doprowadzić do uszkodzenia motocykla zamiast do usunięcia usterki. Taka szkoda nie będzie objęta gwarancją.**


**W przypadku jakichkolwiek wątpliwości co do metody postępowania czy też diagnozowania usterki, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym serwisem lub dealerem Suzuki.**

W przypadku, gdy nie będzie można uruchomić silnika, należy zastosować następującą procedurę w celu określenia przyczyny:

#### **Sprawdzanie układu zasilania w paliwo**

Jeżeli wskaźnik układu wtryskowego wskazuje oznaczenie "FI" co wiąże się z problemami w układzie wtrysku paliwa, należy niezwłocznie udać się do autoryzowanego warsztatu Suzuki. Jeżeli wskaźnik nie pokazuje symbolu "FI" należy sprawdzić, czy w zbiorniku paliwa znajduje się odpowiednia ilość paliwa. Jeżeli wskaźnik nie pokazuje symbolu "FI", a w zbiorniku jest odpowiednia ilość paliwa należy sprawdzić układ zapłonowy.

#### **Sprawdzanie układu zapłonowego**

- 1) wykręcić świece zapłonowe i połączyć je z „fajkami”
- 2) świecę zapłonową trzymać mocno przyciśniętą do silnika i jednocześnie przekręcić stacyjkę do pozycji „ON”, wyłącznik silnika przestawić do pozycji “”, wrzucić bieg jałowy i wysprzęglić. Jeżeli układ zapłonowy właściwie funkcjonuje, to podczas rozruchu między elektrodami przeskoczy niebieska iskra.
- 3) jeżeli iskra nie pojawia się należy wyczyścić świecę lub wymienić na nową
- 4) jeżeli iskra nie pojawi się należy skontaktować się z autoryzowanym warsztatem Suzuki.

#### **OSTRZEŻENIE**

Nie należy trzymać świecy zbyt blisko otworu głowicy cylindra, ponieważ przez to mogłyby się zapalić opary paliwa w cylindrze.

W celu uniknięcia porażenia prądem, świece należy trzymać za pośrednictwem „fajki” wykonanej z materiału izolacyjnego. Ponieważ przy nieuważnej kontroli iskry

niebezpieczeństwo porażenia nie jest całkowicie wykluczone. Testu tego nie powinny wykonywać osoby chore na serce, bądź posiadające stymulator serca.

### **Gdy gaśnie silnik**

W tym przypadku należy:

- 1) sprawdzić stan paliwa w zbiorniku
- 2) Jeżeli wskaźnik układu wtryskowego wskazuje oznaczenie "FI" co wiąże się z problemami w układzie wtrysku paliwa, należy niezwłocznie udać się do autoryzowanego warsztatu Suzuki. Wyjaśnienie ozn. „FI” podane zostało w rozdziale: „Zestaw wskaźników”
- 3) skontrolować przerwę między elektrodami świecy zapłonowej i jakość iskry
- 4) sprawdzić prędkość obrotową silnika na biegu jałowym. Prawidłowa prędkość obr. wynosi 1200 – 1400 obr/min.

### **Czyszczenie motocykla**

---

#### **Mycie motocykla**

- 1) brud i błoto należy zmyć pod bieżącą wodą. Do mycia motocykla należy używać łagodnych środków czyszczących (np. szamponów samochodowych) oraz gąbki lub miękkiej szczotki.
- 2) pojazd obficie spłukiwać wodą. Nie używać twardych przedmiotów, które mogłyby porysować lakier.

#### **UWAGA:**

**Nie czyścić chłodnicy wodą pod wysokim ciśnieniem, gdyż może to doprowadzić do uszkodzenia jej żeberka.**

#### *WAŻNE*

*Nie polewać obficie wodą następujących miejsc:*

- \* stacyjka
- \* świece zapłonowe
- \* układ wtryskowy
- \* korek wlewu paliwa
- \* pompka hamulcowa

3) o ile istnieje możliwość, po umyciu wymienione miejsca przedmuchać sprężonym powietrzem.

4) po spłukaniu wytrzeć motocykl wilgotną szmatką, a następnie zostawić w cieniu do wyschnięcia.

5) sprawdzić motocykl pod kątem uszkodzeń lakieru,

W przypadku konieczności wykonania zaprawek należy postępować następująco:

- a) uszkodzone miejsca dokładnie wyczyścić i odtłuścić (np. benzyną ekstrakcyjną)
- b) lakier dobrze rozmieszać i uszkodzone miejsce pomalować małym pędzelkiem
- c) lakier dobrze wysuszyć

### **Czyszczenie szyby osłony**

Szybę należy myć ciepłą wodą i miękką szmatką. Dopuszczalne jest użycie łagodnych detergentów. W przypadku zmatowienia, odbarwień czy pęknięć należy szybę wymienić na nową.

### **UWAGA:**

**Czyszczenie szyby rozpuszczalnikami, benzyną, płynem hamulcowym i innymi roztworami doprowadzi do jej zniszczenia.**

**Szybę należy czyścić wyłącznie miękką szmatką, ciepłą wodą i łagodnymi detergentami.**

### **Woskowanie motocykla**

Po umyciu motocykla dobrze jest go nawoskować i wypolerować w celu ochrony lakieru

- używać tylko wosków i środków polerujących wysokiej jakości
- przy woskowaniu i polerowaniu stosować się do zaleceń producentów tych środków.

### **Konserwacja matowych elementów nadwozia**

- nie używaj wosków i środków polerujących na matowych powierzchniach. Ich zastosowanie zmieni wygląd w/w elementów
- Usunięcie trwałych wosków z matowych powierzchni będzie trudne
- Nadmierne tarcie bądź polerowanie matowych powierzchni zmieni ich wygląd

### **Sprawdzanie po myciu**

W celu zachowania długiej żywotności motocykla lub jego części należy go właściwie i regularnie smarować według zaleceń z rozdziału „Smarowanie”.

### **OSTRZEŻENIE**

Jazda motocyklem bezpośrednio po umyciu musi być bezwzględnie poprzedzona kontrolą hamulców. Mokre tarcze hamulcowe zmniejszają znacznie skuteczność hamulców. Jadąc powoli należy kilkakrotnie łagodnie uruchomić hamulce w celu wysuszenia tarcz.
---

Przed kolejnym użyciem motocykla postępuj zgodnie z instrukcjami zawartymi w rozdziale: „Kontrola przed jazdą”

### **Przechowywanie motocykla**

Jeżeli motocykl przez dłuższy czas nie będzie używany np. w okresie zimy lub z innych powodów, to należy go do tego w sposób szczególny przygotować. Ponieważ wymaga to zastosowania specjalnych środków, narzędzi, etc. zaleca się zwrócenie po pomoc do waszego dealera Suzuki. Jeśli chcesz przygotować samodzielnie motocykl do dłuższego postoju należy postępować wg. podanych poniżej zasad:

### **Motocykl**

- motocykl należy ustawić na nóżce bocznej i umyć dokładnie całą maszynę

### **Paliwo**

- zbiornik paliwa napełnić po brzegi

- jeśli stabilizator paliwa jest dostępny dolej go do zbiornika
- uruchom na kilka minut silnik, tak by paliwo ze stabilizatorem napełniło cały układ paliwowy

### **Silnik**

- wlać jedną łyżeczkę oleju silnikowego do cylindrów przez otwory świec zapłonowych w głowicy. Świece ponownie wkręcić i przekręcić kilkakrotnie silnik bez zapłonu
- olej silnikowy starannie i całkowicie spuścić, a następnie silnik napełnić świeżym olejem, aż do korka wlewowego.

### **Akumulator**

- wymontować akumulator z motocykla

#### *WAŻNE:*

*Najpierw należy zdjąć ujemny zacisk (masa), a dopiero później dodatni.*

- akumulator dokładnie wymyć łagodnym środkiem czyszczącym. Korozję - jeśli wystąpiła należy całkowicie usunąć z klem akumulatora i wiązki elektrycznej
- akumulator magazynować w ogrzewanym pomieszczeniu

### **Opony**

- opony należy napompować do ich normalnego ciśnienia

### **Części zewnętrzne**

- wszystkie części z tworzywa sztucznego i gumowe należy zakonserwować środkiem do pielęgnacji gumy
- wszystkie nielakierowane części zakonserwować środkiem antykorozyjnym
- powierzchnie lakierowane zakonserwować środkami do pielęgnacji i polerowania lakierów samochodowych

### **Działania po zmagazynowaniu motocykla**

- raz w miesiącu należy doładowywać akumulator. Prąd ładowania należy ustawić na 1.2A x 5 h do 10 h.

### **Przygotowanie do jazdy po dłuższym postoju**

- umyć cały motocykl
- ponownie zamontować akumulator

#### *WAŻNE:*

*Zawsze należy najpierw założyć dodatni, a dopiero potem ujemny zacisk.*

- wymontować świece zapłonowe. Włączyć najwyższy bieg i kilkakrotnie obrócić tylnym kołem. Wkręcić ponownie świece zapłonowe.
- olej silnikowy całkowicie spuścić. Zamontować nowy filtr oleju i napełnić silnik olejem w ilości podanej w danych technicznych.
- sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach, tak jak opisano w rozdziale „Opony”

- nasmarować wszystkie miejsca, które tego wymagają, w sposób w jaki opisano to powyżej
- przeprowadzić kontrolę pojazdu wg rozdziału „Sprawdzenie przed jazdą”





<b>DANE TECHNICZNE MOTOCYKLA SUZUKI DL650</b>
---

<b>WYMIARY I CIĘŻAR</b>
-------------------------

Długość całkowita	2290 mm
Szerokość całkowita	840 mm
Wysokość całkowita	Szyba w pozycji LOW 1390 mm
	Szyba w pozycji MIDDLE 1420 mm
	Szyba w pozycji HIGH 1450 mm
Rozstaw kół	1540 mm
Prześwit	165 mm
Wysokość siedzenia	820 mm
Ciężar motocykla bez paliwa i oleju	190 kg

<b>SILNIK</b>
---------------

Typ	4-suwowy, chłodzony cieczą, dohc, 90° V-twin
Ilość cylindrów	2
Średnica cylindra	81.0 mm
Skok tłoka	62.6 mm
Pojemność skokowa	645 cm <sup>3</sup>
Stopień sprężania	11.5 : 1
Gaźnik	Układ wtrysku paliwa
Filtr powietrza	z wkładem z włókien poliestrowych
System rozruchu	Elektryczny
System smarowania	smarowanie pod ciśnieniem

<b>PEZENIESIENIE NAPĘDU</b>
-----------------------------

Sprzęgło	Wielotarczowe, w kąpielii olejowej
Skrzynia biegów	6-biegowa
Schemat zmiany biegów	1 w dół, 5 do góry
Przełożenie reduktora	2.088 (71/34)
Przełożenia biegów	1 2.461 (32/13)
	2 1.777 (32/18)
	3 1.380 (29/21)
	4 1.125 (27/24)
	5 0.961 (25/26)
	6 0.851 (23/27)
Przełożenie przekładni głównej	3.133 (47/15)
Łańcuch napędowy	DID525V8, 116 ogniw

<b>RAMA</b>	
Przednie zawieszenie	widelec teleskopowy, sprężyny spiralne, tłumienie olejowe,
Tylne zawieszenie	wahacz wleczony, sprężyna spiralna, tłumienie olejowe,
Skok przedniego zawieszenia	150 mm
Skok koła tylnego	150 mm
Kąt skrętu kierownicy	40° (w lewo i w prawo)
Kąt główki ramy	26°
Wyprzedzenie	110 mm
Promień zawracania	2.6 m.
Przedni hamulec	Tarczowy, dwie tarcze hamulcowe
Tylne hamulec	Tarczowy
Rozmiar opony przedniej	110/80 R19 M/C (59H), bezdętkowa
Rozmiar opony tylnej	150/70 R17 M/C (69H), bezdętkowa

<b>WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE</b>	
Zapłon	Elektroniczny, tranzystorowy
Świeca zapłonowa	NGK CR8E, DENSO U24ESR-N
Akumulator	12V 36 kC (10 Ah)/10 HR
Generator	3-fazowy generator prądu zmiennego
Bezpiecznik	30/15/15/10/10/15/15 A
Reflektor	12V 60/55W x 2 (H4)
Światło pozycyjne	12V 5W x 2
Światło tylne hamowania	12V 21/5W x 2
Światła kierunkowskazów	12V 21W
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	12V 5W
Żarówka szybkościomierza	LED
Kontrolka biegu jałowego	LED
Kontrolka świateł długich	LED
Kontrolka kierunkowskazów	LED
Kontrolka ciśnienia oleju / temperatury cieczy chłodzącej/ układu wtrysku paliwa	LED

<b>POJEMNOŚCI</b>	
Zbiornik paliwa wraz z rezerwą	22.0 l
Ilość oleju do napełnienia bez zmiany filtra	2300 ml
ze zmianą filtra	2700 ml
Ilość płynu chłodzącego	1.9 l

Wykonano na podstawie:  
Suzuki owner's manual  
DL650  
SUZUKI MOTOR POLAND  
Styczeń 2003